

Pegasus Premio SL



Dass ein gescheites Rad nicht teuer sein muss, zeigt das Pegasus Premio SL. Der Gesamteindruck passt, Rahmen und Anbauteile sind komplett in mattem Schwarz gehalten. Auf den ersten Blick springt der ausgesprochen breite Lenker ins Auge, der mit Ergogriffen, Bullhorns und Vier-Finger-Griffen für die V-Bremsen ausgestattet ist. Prima. Hinzu kommt ein stabiler, variabler und für tourentaugliche 25 Kilo zugelassener Gepäckträger – top.

Fahreindruck: Der breite Lenker ist es auch, der die Fahreigenschaften des Premio SL maßgeblich bestimmt. Das Rad hat die Laufruhe gepachtet, ohne dabei allzu sehr an Agilität einzubüßen. Die voluminösen Reifen federn Unebenheiten im Boden locker weg, die Kraft kommt trotz Federsattelstütze auf der Fahrbahn an. Die Sitzposition ist relativ sportlich, der Gesamteindruck eher ruhig. Im Gelände fühlt sich das spurtreue und vergleichsweise schwere Premio SL nicht so wohl, im Alltag und auf Kurztouren spielt es seine Stärken aus. Auch die Lichtanla-



Zuverlässig und solide wie ein geflügeltes Pferd: das schöne Premio SL von Pegasus.

ge überzeugt: Sie illuminiert zuverlässig auch die dunkelste Novemberrnacht.

Testurteil Gut

Fazit: Ein wirklich solides Rad zum kleinen Preis, sauber verarbeitet und rund zu fahren, bestens geeignet für Alltag und kürzere Touren. Für diejenigen, die das Gewicht nicht stört, ist es klar Sehr gut!

ZEG Zweirad Einkaufsgenossenschaft, Tel.: 0221/179 59-0, info@zeg.de

Aktionspreis: **599,- Euro** Gewicht **17,6 kg** (inkl. Pedale)

Größen: He: 48/53/58/61 cm, Trapez: 45/50/53/58 cm, Wave: 45/50/55 cm (**Test**)

Alltag	●●●●○	Ausstattung	●●●●○
Tour/Reise	●●●●○	Preis/Leistung	●●●●●
Fitness	●●●●○	Fahrverhalten	Spurtreu
Gelände	●●●●○	Sitzposition	Moderat

Plus/Minus:

- + sehr breiter Lenker
- + variabler Gepäckträger
- Gewicht sollte niedriger sein

Rahmenmaterial Aluminium 7005 **Zul. Gesamtgewicht** 125 Kilo **Gabel** Suntour CR-V8 Federgabel mit Lock out **Schaltung v/h, Hebel** Shimano Alivio/SLX 27-Gang, Shimano Alivio, **Kurbel** Shimano Alivio **Übersetzung v/h** 48/36/26 – 11-32 **Lafräder** Naben v/h: Shimano Nabendynamo DH-3N30QR/Shimano FH-RM70, **Felgen** Rigidia ZAC 19, 36-L. **Reifen** Schwalbe Citizen mit Pannenschutz **Bremsen** Tektro Aluminium **Vorbau/Lenker/Griffe** Kalloy Aluminium verstellbar/Kalloy Aluminium/Velo **Stütze/Sattel** Kalloy Aluminium gefedert/Selle Royal Loire **Beleuchtung** v/h: Fuxon F10 LED bis 40 Lux mit Standlicht und Sensor/LED Standlicht **Sonstiges** Seitenständer verstellbar, Kettenschutz, Klingel, Pumpe