

E-BIKE

CROSS

SIX50-E INNOVATION

Das SIX50-E, sowohl als Hardtail, als auch als Fully, ist speziell für den Einsatz im leichten Gelände entwickelt worden. Eingesetzt ist der etablierte Bosch Antrieb, denn wenn man Offroad unterwegs ist, braucht man einen zentral liegenden Schwerpunkt. Dieser macht das Rad deutlich wendiger leichter im Trail zu kontrollieren, damit beide Räder nach dem Überfahren von Steinen oder Wurzeln den Kontakt zum Boden und damit den Grip behalten. Für den Fall, dass das Gelände doch mal etwas ruppiger wird, ist der Motor „Upside Down“ verbaut und ermöglicht so eine maximale Bodenfreiheit. Ausgestattet mit einem hochwertigen Fahrwerk steht das SIX50-E für viel Spaß, am liebsten abseits befestigter Wege!



SIX-E FS

black-matt: 537-34145

€ 3.499,-

Rahmen: 7005 aluminium **Rahmenhöhe:** 46/51/56 cm **Farbe:** black-matt/white-matt **Gabel:** Rock Shox Revelation RL 650 Sola Air, 100 mm, pushloc remote lockout **Dämpfer:** Rock Shox Monarch RL Air Shock, 140 mm, rebound, lockout **Antrieb:** BOSCH Mittelmotor 250W **Schaltwerk:** Shimano Deore XT 10-speed shadow **Schalthebel:** Shimano Deore XT **Kurbelgarnitur:** FSA, 44T **Kassette:** Shimano, 11-34T **Bremsen:** Avid Elixir 5 hydraulic disc, 180/180 mm **Lenker:** Kalloy UNO, HB-RB12 (Grade 3.0) **Vorbau:** Kalloy UNO, ASA-101 (Grade 3.0) **Sattelstütze:** Kalloy UNO, SP-358 (Grade 3.0) **Sattel:** Selle Royal Seta, STYX design **Naben:** Formula **Speichen:** Stainless **Felgen:** Ryde Andra 40 **Reifen:** Schwalbe Nobby Nic Snakeskin **Pedale:** Wellgo

 **Reichweite:***
ca. 50 - 145 km,
4 Unterstützungsmodi:
Eco, Tour, Sport, Speed

 **Ladedauer:** ca. 1,5 Std. bis 80%,
ca. 2,5 Std. bis 100%

 **Akku:** 36V / 8Ah / 288Wh

* abhängig von der Fahrweise, Belastung und dem Gelände



TAPERED
STEERER

120MM
FULL SUSPENSION

TRAVEL
120MM