

– Systemvergleich von Speed-Pedelecs –

Bulls Green Mover E45



Testergebnis 2012

Handhabung	+
Fahren	+
Antriebssystem und Motor	+
Sicherheit und Haltbarkeit	+

ADAC Urteil gut +

[Zum Vergleich hinzufügen](#)

- Preis in Euro: 3499
- Ersatzakku in Euro: 799
- Leergewicht: 30 kg
- Zul. Gesamtgewicht: 140 kg
- Position/Hersteller Motor: Heckmotor/GoSwissDrive
- Anzahl der Gänge/Schaltung: 30-Gang-Kettenschaltung
- Gewicht Akku: 4,6 kg
- Akku-Kapazität/Spannung: 19 Ah/36 V
- Ladezyklen (Herstellerang.): 1000
- Akkutyp: Lithium-Ionen
- Reichweite gemittelt: etwa 70 km
- Ladezeit gemittelt: etwa 5 Std.
- Hersteller/Anbieter: ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln
Telefon: 0221/17 959-74
www.green-mover.de

Solides Speed-Pedelec mit 30-Gang-Kettenschaltung und hydraulischen Scheibenbremsen

Der durchzugsstarke Hinterradnabenmotor mit 500 Watt erreicht mit seinem 19 Ah Akku eine Reichweite von knapp 70 Kilometer. Die Leistungsparameter des Motors können beim Händler durch Programmierung angepasst werden. So erfährt der Pendler größere Reichweiten oder der sportlich Ambitionierte bekommt mehr Leistung. Mit einem Leergewicht von 30 Kilogramm ein Schwergewicht und zudem sehr hecklastig. Lange Ladedauer.

Prüfkriterium	Gewichtung	Note
Handhabung	20%	2,0 +
Fahren	40%	2,0 +
Antriebssystem und Motor	30%	2,0 +
Sicherheit und Haltbarkeit	10%	2,0 +
ADAC Urteil		+

Stärken

- Durchzugsstarker 500 Watt Heckantrieb
- Mit vollhydraulischen Scheibenbremsen ausgestattet
- Gute Reichweite mit knapp 70 Kilometer
- Reichweitenanzeige berücksichtigt Fahrmodus
- Schiebehilfe kann im Programm hinzugefügt werden
- Rekuperation bei Bergabfahren und Bremsen möglich
- Lockout Funktion der Vordergabel (Blockieren der Federung)
- Auch ohne elektrische Unterstützung leicht zu fahren
- Gute Einstellbarkeit der Körpergröße sowie eine gute Ergonomie
- Gute und umfangreiche Bedienungsanleitung vorhanden

Schwächen

- Mit 30 Kilogramm ein schweres Speed-Pedelec
- Keine Autoventile an den Reifen
- Keine Spannmöglichkeit des Gepäckträgers im Lieferumfang
- Kein Fahrradschloss im Lieferumfang
- Kein Nabendynamo
- Verschlusskappe zum Laden am Akku nur schwer entfernbar
- Ständer klappt sehr leicht selbständig ein – Gefahr des Umfallens sehr groß

Weitere interessante Themen für Sie



ADAC Kurzcheck



Navigationsgerätestest

Aktionsware vom Discounter:
Wir untersuchen, ob das Preis-
Leistungsverhältnis stimmt und
präsentieren die Ergebnisse
meist noch am Erstverkaufstag.
[Mehr](#)



Autozubehör & Technik

Ob Navi, Fahrradträger oder
anderes Zubehör: Billig muss
nicht schlecht sein, teuer ist
nicht immer gut. [Mehr](#)

Preiswert gegen hochpreisig:
Wir haben gegenübergestellt.
Mit durchaus überraschenden
Ergebnissen! [Mehr](#)



Kindersitzberater

Die gesetzlichen Vorschriften
sind klar formuliert - und
trotzdem ergeben sich in der
Praxis eine Vielzahl an Fragen.
Unser Kindersitzberater hilft.
[Mehr](#)

Tipps für Unterwegs

- [Blitzeinschläge](#)
- [ADAC-Tourenkarten](#)