



Foto: C. Köpcke / Zippin

## Schnelle Klasse – BULLS E45

# Schwarze Rakete

Mit 35,8 km/h die Brücke hinauf, Radler, die in gleicher Richtung kurbeln, scheinen zu stehen. Mit aufgeblähtem Hemdrücken die Brücke runter, Knie abwinkeln, Schräglage rein in die Kurve. Schnell den längsten Gang geklickt, 45,9 km/h in der Ebene, locker kurbelnd. Das ist kein Fahrrad, sondern ein rassiges Geschoss auf breiten Felgen und rollwiderstandsoptimierten Leichtlauf-Pneus. Scheibenbremsen, Federgabel, Lenker und Vorbau stammen aus dem „Heavy Duty“-Regal, die 30-Gang Kettenschaltung ist Standard bei MTB-Profis. Dazu gibt es einen massiven Rahmen, bei dem zwischen Mittel- und Unterrohr ein mächtiger Akku mit edel spiegelnder Oberfläche und cooler LED-Anzeige sitzt. Und das alles gemixt mit alltagstauglichen Komponenten: Ergonomische Griffe, perfekt in der Hand

liegender Lenker, Premium-Außenspiegel, lange Radschützer, hellstes 70 Lux LED-Licht mit Tageslichtdioden für höchste Auffälligkeit, Radschützer mit Spoiler, Gelsattel mit Luftkanal für kühles Klima auf dem Feuerstuhl – das E45 ist, obwohl das erste „Schnellen Klasse“-Rad im Programm, auf Anhieb ein Volltreffer, ein Fahrrad-SUV mit superstarkem 500 Watt-Motor im Heck, der in Stufe 5 die Eigen- ...

### FAHRSPASS GARANTIERT

... leistung des Fahrers um 500 Prozent steigert! Ein E-Bike mit rasanten Fahrleistungen, das jeden Pendler zum Superman macht. Mit 29,9 Kilo erscheint es zunächst schwer, was sich aber angesichts der stabilen Rahmenkonstruktion, dem 4,5 Kilogramm schweren aber kapazitätstarken 670 Wh-Akku und der Kleinkraftrad-Ausstattung



670 Wh-Akku, leicht ausbaubar, 4,5 kg, in 4 Std. voll, Schutzkappe, Netzanschluss schwer herausnehmbar

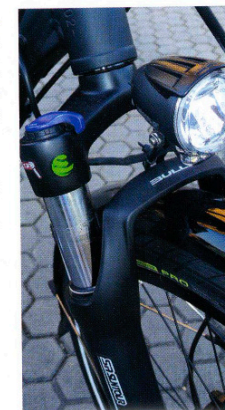


Massive 3 Rohre-Verbindung am Steuerrohr sorgt für maximale Verwindungssteifigkeit = hohe Fahrstabilität



Großdimensionierte 208 mm-Scheibenbremsen am Bulls Green Mover-Motor. Der Ständer klappt automatisch an, wenn man das Rad aufstellt. Am Rad ungewohnt, aber so will es der Gesetzgeber.

Einstell- und blockierbare Federgabel mit extrastarken 32 mm Tauchrohren für optimierte Stabilität. Helles 60 Lux LED-Licht mit Tageslichtdioden – perfekt für Pendler



relativiert. Ohne Motor rollt das Bulls gut. Mit Antrieb lässt es sich geschmeidig durch Kurven lenken, von unten heraus beschleunigt es motorrad-ähnlich rasant. Und überzeugt auch jenseits der 40 km/h mit grandios-überlegenem Geradeauslauf. Die Unterstützungsstufe 2 nivelliert das Gewicht, ab Stufe 3 beginnt der Spaß. Der sich in Stufe 5 um das Fünffache steigert. Klasse zu Tempofahrten und zügigen Bergaufpassagen: die Bandbreite der Schaltung und perfekt verzögernde Scheibenbremsen. Die 3-stufige Rekuperation hemmt schnelle Abfahrten kaum. Nicht nur Pendler werden die Sitzposition und die alltagstaugliche Ausstattung lieben.

### FAZIT: ÜBERRAGEND

Starkes Pendlerad mit stabilem Rahmen, standfesten Komponenten, modernster Akkutechnik, sicheren Bremsen, rasanten Fahrleistungen – ein Superbike, das Alltags-tauglichkeit und maximalen Fahrspaß perfekt verbindet. 3.499,- Euro erscheinen dafür echt fair. Ritterschlag fürs E45. Ganz klar: Überraschend!

## TECHNIK INFO

### REICHWEITE

Gemittelt aus 5 Stufen (meistgefahrere Stufen 3,4,5 sowie Rekuperation 1-3) 80 km. Bei weniger sportlicher Fahrweise > 100 km. **Maxi.Zuladung (Fahrer + Gepäck):** 140 kg

### ANTRIEBSSYSTEM

**Motorart:** Bulls Green Mover, 36 V, 500 W, **Anfahrhilfe:** Ja  
**Rekuperation:** Ja, 3 Stufen (-1,-2,-3)  
**Stufen:** 5 (1 = 100%, 2 = 20%, ..., 5 = 500%)  
**Kapazität Testakku:** 18,6 Ah, 670 Wh  
**Akku:** 899,- Euro  
**Gewicht Akku:** 4,5 kg  
**Anzahl Vollladezyklen:** 80 % nach 500  
**Dauer Vollladung 3 h** bis 80%, ca. 4,2 h voll

### DISPLAY

beleuchtet, Geschwind., Ladestand, Durchschn., Max. Geschw., Km total, durchschn. Verbrauch, aktueller Verbrauch, Restreichweite, 5 Modi, 3 Rekup.

### RAD

**Scheibenbremsen:** hydr., 208 mm, Tectro  
**Schaltung:** Shimano XT, 30 Gang  
**Federgabel:** Suntour - Raidon X3, blockierb.  
**STVZO-konform:** Ja, Schnelle Klasse, Kennz.  
**Rahmen:** Damen 48/53; He. 50/55/60 cm

### GARANTIE

**Fahrrad (Rahmen u. Gabel):** 2 Jahre  
**Antriebssystem:** 2 Jahre  
**Akku:** 2 Jahre

### PREIS

**Fahrrad:** 3.499,- Euro  
**Akku:** 899,- Euro

### KONTAKT

ZEG eG, Tel: 0221/179 59-0  
kontakt@greenmover.de, www.e45.de