



## Tour – BULLS Green Mover Sportslite Plus Meister der Tour

**B**ULLS präsentiert 2012 das Green Mover Sportslite Plus – ein klassisches Tourenrad mit besten Allroundfähigkeiten. Grund: Die „Plus“-Ausstattung erlaubt auch Etappen über Naturpisten, da eine hochwertige Federgabel (Blockierung ab Lenker), griffige Reifen sowie eine 30-Gang Kettenschaltung verbaut sind, die auch jenseits der 26,7 km/h (Motorabschaltung) ordentliches Mitkurbeln und gutes Bergklettern ermöglicht. Große Scheibenbremsen bringen Sicherheit. Ein breiter Lenker mit ergonomischen Griffen und Hörnchen erweist sich als angenehm auf längeren Ausfahrten. Als Antrieb arbeitet im Heck ein Green Mover-Motor, der sich durch souverän-kultivierte Kraft auszeichnet – einer der besten im Test. Neben der vielstufigen Kraftzugabe kann er bei Abfahrten Energie generie-

ren und in den Akku rückspeisen – sehr sympathisch.

**STARKER RÜCKENWIND AN BORD**  
Beim Anfahren fällt der ordentliche Schub auf, den der Motor vollkommen lautlos abgibt. Wie von Zauberhand geschoben, beschleunigt das Sportslite und kann durch clevere Sensorik auch durch Rückschalten oder mehr Pedaldruck (beim Überholen) Mehrkraft bieten. Anfahren am Berg und Klettern – gaaanz easy. Sogar eine Schiebehilfe gibt es. Prima Tourensitzposition. Sehr wendig aber auch souverän geradeaus. Lob für die tollen Bremsen, den Langstreckenkomfort und die Gesamtausstattung.

**FAZIT**  
Hervorragendes Tourenrad, grandioser Motor, 1 A-Gesamtharmonie. Kauf Tipp!



### „SUPER GEMACHT“

„Die neueste Generation der GreenMover-Modelle überzeugt durch perfekte Harmonie von Motor & Rad

Andi K., ambitionierter Radfahrer

- + Antriebs-Konzept, Rekuperation
- + Rahmen, Federgabel einstell- und blockierbar
- + Display (Funktionen, Prägnanz) u.a mit Schiebehilfe-Taster
- + Scheibenbremsen

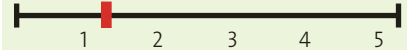
## INFO KOMPAKT

Preis	2.599,- Euro
Gesamtgewicht	25,6 kg
Gesamtnote	Überragend (1,3)

### EINSATZBEREICH



NOTE ANTRIEB (1,2)



NOTE FAHRRAD (1,5)



Seidenweicher & kräftiger Motor mit erstklassigen Scheibenbremsen.

## TECHNIK INFO

### MESSWERTE REICHWEITE

„Ebene“ (Eco-Modus):	>100 km
„Tour“ (Power-Modus):	100 km
„Stadt“ (Power-Modus):	75 km
„Berg“ (Power-Modus):	55 km

### ANTRIEBSSYSTEM

**Motorart:** Heckmotor BULLS GM 36V 250W  
**Anfahrhilfe:** Ja, Händler programmiert  
**Rekuperation:** Ja, 3 Stufen Displ. u. Bremsen  
**Stufen:** 5 Stufen von 50 bis 250 W  
**Kapazität Testakku:** 12,4 Ah, 446 Wh  
**Erhältliche Kap.:** 9/324; 12,4/446; 15,5/558  
**Preis Testakku:** 599,- Euro  
**Anzahl Vollladezyklen:** 1.000  
**Dauer Vollladung:** 4/5,5/7 h, je nach Kap.

### DISPLAY

Kontrast einstellb., Ladezustand, Restreichweite, Stromverbr. Ladung (aktuell oder durchschn.) Schiebeh., gängige Tachofunkt.

### RAD

**Maxi.Zuladung (Fahrer + Gepäck):** 125 kg  
**Bremsen:** Tektro Auriga Scheibenbremsen  
**Schaltung:** 30-Gang Shimano Deore  
**Gabel:** Federgabel Suntour NCX-D  
**StVZO-konform:** Ja

### GARANTIE

**Fahrrad (Rahmen u. Gabel):** 2 Jahre  
**Antriebssystem:** 2 Jahre  
**Akku:** 2 Jahre

ZEG / BULLS GREEN MOVER, TEL.: 0221/179 59-0, KONTAKT@GREENMOVER.DE



Video zum Rad unter [www.greenmover.de](http://www.greenmover.de) und [www.radfahren.de](http://www.radfahren.de)