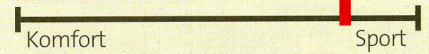




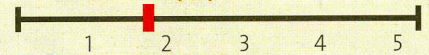
## INFO KOMPAKT

Preis	2.999- Euro (16 Ah)
Gesamtgewicht	24,9 kg
Gesamtnote	Sehr gut (1,8)

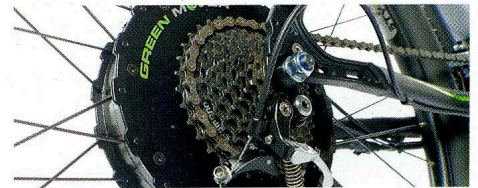
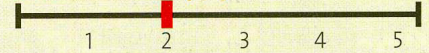
### EINSATZBEREICH



NOTE ANTRIEB (1,8)



NOTE FAHRRAD (2,0)



Der Motor schiebt am Berg zuverlässig und ist gleichzeitig lautlos.

## Sport/MTB – BULLS Green Mover 29

# Souverän auf allen Wegen

**B**ulls geht mit einem sportlichen, hochwertig ausgestatteten E-Mountainbike an den Start. Scheibenbremsen stehen für beste Verzögerung, breite 29 Zoll-Reifen, die lässig über Hindernisse klettern und astrein durch schmale Passagen gleiten, geben dem Rad absolute Kontrolle in jeder Situation. Für ein 1A-Fahrwerks-Paket stehen auch der frontgedeferte Rahmen sowie die hochwertige Federgabel, die vom Lenker aus blockierbar ist. Mit der Deore 30-Gang Kettenschaltung hat der E-Radler besonders am Berg viel Freude, auch wenn das knapp 25 Kilo schwere Berggrad mehr für weite Kurven als für enge Geländetänze ausgelegt ist, wie sich im Test ....

### ZUVERLÄSSIG BERGAUF

... zeigt. Das 29er bietet eine gestreckte Sitzposition, die aber ergonomisch gut und auch bei längeren Ausritten angenehm ist. Grandios: Der Antrieb arbeitet harmonisch-lautlos, und schiebt in Stufe 5 lässig Anstiege hinauf (auch aus dem Stand). Das edle Green Mover-Display lässt sich per Daumen vom Lenker aus bedienen. Es besitzt nützliche Angaben wie Restreichweite oder CO<sup>2</sup>-Ersparnis. Der formschöne, abschließbare Akku lässt sich leicht ein- und ausbauen, besitzt eine Außenladebuchse mit Magnetkabelstecker. 5 Antriebs- und Rekuperationsstufen (Stufe 3 könnte stärker verzögern) stehen zur Verfügung.

### FAZIT

Sehr gutes & stark gemachtes E-MTB mit souveränem Antrieb, sicheren Fahrleistungen, top Preis-Leistung. Für Fortgeschrittene & Einsteiger!

- + souveräner, kräftiger, lautloser Motor
- + stabiler Rahmen, Allround-Fahrleistungen
- + sehr gute Bremsen und Schaltung
- hohes Gesamtgewicht; Motorbremse könnte stärker sein.

## TECHNIK INFO

### MESSWERTE REICHWEITE

„Ebene“ (Eco-Modus):	>100 km
„Tour“ (Power-Modus):	80 km
„Stadt“ (Power-Modus):	60 km
„Berg“ (Power-Modus):	30 km

Maxi.Zuladung (Fahrer + Gepäck): 95 kg

### ANTRIEBSSYSTEM

Motorart:	Heckm. Green Mover 36V 250W
Anfahrhilfe:	Ja, 0-6 km/h einstellbar
Rekuperation:	Ja, Bremshebel, + bergab
Stufen:	5 Unterstüzung, 3 Rekuperation
Kapazität Testakku:	15,5 Ah 558 Wh
Erhältl. Kapaz.:	12,4/15,5 Ah, 446/558 Wh
Preis Testakku:	799,- Euro
Anzahl Vollladezyklen:	500
Dauer Vollladung:	7 h

### DISPLAY

LCD-Anzeige beleuchtet, Ladezustand, km/h, Durchschn.-km/h, km/h max, Km tot., Restreichweite, Unterstüungsgrad

### RAD

Bremsen:	hydr. Scheibenbr. Tektro Auriga
Schaltung:	Shimano XT 27-Gang
Gabel:	FedergabelSuntour XCR
StVZO-konform:	Nein
<b>GARANTIE</b>	
Fahrrad (Rahmen u.Gabel):	2 Jahre
Antriebssystem:	2 Jahre
Akku:	2 Jahre

### „ÜBERLEGEN BERGAUF, ÜBERLEGEN BERGAB“

„Ideal für Fortgeschrittene aber auch für weniger starke und erfahrene Fahrer: Mix aus souveränem Bergauf-fahren und sicherem Abfahren dank der Vorteile großer 29 Zoll-Reifen sowie top Bremsen.“

Daniel O. Fikuart, ElektroRad Tester