



INFO KOMPAKT

Preis ca. 2.199,- Euro
 Gesamtgewicht 27,6 kg
 Gesamtnote **Überragend (1,4)**

EINSATZBEREICH

Komfort Sport

NOTE ANTRIEB (1,4)

1 2 3 4 5

NOTE FAHRRAD (1,5)

1 2 3 4 5



Gelungene Integration des Mittelmotors mit dem leicht ausbaubaren Akku.

City – KTM Severo 8-RT

Perfekt & mit Rücktritt

Ein gelungenes E-Rad präsentiert KTM mit dem Severo 8-RT, dessen Kürzel RT für Rücktritt steht. Die Österreicher realisieren bei diesem Rad die Traumkombi vieler Elektroradfans: Mittelmotor mit Rücktrittbremse, die Motoren-Lieferant Panasonic dank cleverer Software neuerdings ermöglicht. Besonders gut an diesem Rad: der Rahmen flattert trotz tiefem Einstieg auch bei hohem Tempo nicht. Hut ab! Dazu: ergonomischer Lenker für eine gute Verkehrs-Übersicht und wartungsarme 8-Gang Nabenschaltung mit Antirost-Kette. Für Komfort sorgen Federgabel, Federsattelstütze und Gelsattel. Gute Details: tourentauglicher Gepäckträger, LED-Licht ab Nabendynamo, Rahmenschloss (gleichschließend Schlüssel mit Akku-Schloss) und Antipannen-Reifen – eine tolle „Sorglos“-Ausstattung!

MÜHELOSES ANFAHREN AM BERG

Im Power-Modus gibt das Severo 8-RT ordentlich Gas. Der Panasonic-Motor zieht zuverlässig und mehr als mittelkräftig. Sehr gut gefallen die ausgewogenen Fahrleistungen – souveräner Geradeauslauf, freudig agil. Da Panasonic den üblichen Nachlauf des Motors eliminierte, ist das Bedienen der Rücktrittbremse ohne weite Wege und weich im Übergang möglich. Auch die Schaltfunktion der 8-Gang Nabe unter Last ist perfektioniert. Wichtig bei diesem E-Rad ist rundes Kurbeln für gleichmäßige Unterstützung. Manko am Testrad: sehr einfaches Display ohne Tachofunktion.

FAZIT

Wer eine perfekte Genussradler-Kombination aus Fahrrad und Antrieb mit Rücktrittbremse sucht, ist bei diesem Rad genau richtig! **Überragend!**

- + Rahmen, ausgewogene Fahrleistungen
- + Bremsanlage, Schaltung, Licht.
- + Kombination aus Mittelmotor & Rücktritt, technisch sehr gut umgesetzt.
- Einfaches Display ohne Tacho-Anzeigen
- Vorn zu kurzes Schutz"blech"

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

„Ebene“ (Eco-Modus): > 100 km
 „Tour“ (Power-Modus): 70 km
 „Stadt“ (Power-Modus): 50 km
 „Berg“ (Power-Modus): 30 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart: Mittelmot. Panasonic 36V 250W
Anfahrhilfe: Nein
Rekuperation: Nein
Stufen: 3 Modi von 50 - 200%
Kapazität Testakku: 12 Ah, 423 Wh
Erhältliche Kapazitäten: 12/423; 14/504
Preis Testakku: k. A.
Anzahl Vollladezyklen: mind. 500
Dauer Vollladung: 4-5 h je nach Akku
DISPLAY

LED Display, Wahlmöglichkeit der Unterstützungsmodi

RAD

Maxi.Zuladung (Fahrer + Gepäck): 118 kg
Bremsen: V-Bremsen von Shimano zzgl. Rücktrittbremse
Schaltung: Shimano Nexus 8 Gang Drehgriffschaltung
Gabel: Federgabel Suntour SF 11 CR-8V
StVZO-konform: Ja

GARANTIE

Fahrrad (Rahmen): 5 Jahre
Antriebssystem: 2 Jahre
Akku: 2 Jahre



„ERSTKLASSIGER RAHMEN“

„Einer der wenigen Rahmen mit tief gezogenem Einrohrrahmen, der beste Steifigkeit zeigt. Das ist vorbildlich!“

Ernst M., aktiver Genussradler