



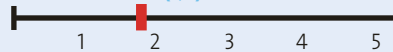
INFO KOMPAKT

Preis	1.999,- Euro
Gesamtgewicht	25,8 kg
Gesamtnote	Sehr gut(1,9)

EINSATZBEREICH



NOTE ANTRIEB (1,8)



NOTE FAHRRAD (2,2)



Auffällig: Die im Gepäckträger-Ende integrierte Rückleuchte bildet ein Lichtband

City – PEGASUS Premio E

Zuverlässiger Tourer

Das Premio ist bei den Händlern mit ZEG-Zeichen stets das Premium-Rad im Programm. Das Rad bietet eine stadt- und tourentaugliche Ausstattung: lange Rad-schützer mit Spoilern, LED-Licht mit Nabendynamo, Standlicht hinten wie vorn, LineTec-Rücklicht perfekt im Gepäckträger integriert (auch wenn der hohe Schwerpunkt nicht optimal ist), Hydraulikbremsen, Komfortelemente (Federgabel, ergonomische Griffe, Gelsattel) – und natürlich der für seine Kraft bekannte Bosch-Mittelmotor.

Pedaldruck gesteuert werden. Anstiege? Lässig! Anfahren am Berg? Genial einfach: Fuß aufs Pedal, aufsteigen, keine Eigenkraft nötig – perfekt! Wiesel-flink geht's um die Ecken, souveräner Lauf auf der Langstrecke. Sehr gutes Schaltverhalten der 8-Gang Nabe trotz starkem Kettenzug. Angenehme Sitzpo-sition für Stadt und Tour. Supersichere Bremsen, die auch bei Nässe und bei Beladung beste Sicherheit garantieren. Mankos: keine Außenladebuchse am Akku. Bei hohem Tempo sollte der Tra-pezrahmen im Frontbereich mehr Stei-gigkeit zeigen.

STADT- UND TOURENTAUGLICH

Also los: Wir wählen Speed, Stufe 3, drücken leicht ins Pedal, schon saust das Premio los und zaubert ein Lächeln ins Gesicht. Die Sensorik reagiert so feinfühlig, dass die Beschleunigung (Ampelstart oder spontane Überholmanöver) per

FAZIT

Für Stadt, für Touren, für Spaß! Prima geeignet für den Stadt- und Tourenein-satz, zählt das Pegasus Premio E zu den Toprädern der Saison 2012.

- + Optik
- + Ausgewogene Fahrleistung, Harmonie von Fahrrad und Antrieb
- + Stadt- und tourentauglich
- Display, Motor Bosch-typisch rau (hier: minimal), leichte Pedal-Vibrationen, keine Außenladebuchse
- Steifigkeit Radfront bei hohem Tempo

„MEIN TIPP FÜR TOUREN“

„Sportiver Tourer der mit ausgewogenen Fahrleistungen überzeugt. Souverän geradeaus, agil in Kurven.“

Daniel Fikuart, Redakteur

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

„Ebene“ (Eco-Modus):	> 100 km
„Tour“ (Power-Modus):	70 km
„Stadt“ (Power-Modus):	50 km
„Berg“ (Power-Modus):	30 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart: Mittelmotor Bosch 36 V 250 W
Anfahrhilfe: Nein
Rekuperation: Nein
Stufen: 12 Modi von 30 - 250 %;
Kapazität Testakku: 8 Ah 288 Wh
Erhältliche Kapazitäten: 8 Ah 288 Wh
Preis Testakku: 599,- Euro
Anzahl Vollladezyklen: 500
Dauer Vollladung: 2,5 h

DISPLAY

Abnehmbar, beleuchtet, Rest-km, Ladezu-stand, gängige Tachofunktionen

RAD

Maxi.Zuladung (Fahrer + Gepäck): 125kg
Bremsen: Hydraulische Felgenbremsen Magura HS 11
Schaltung: Shimano Nexus 8-Gang
Gabel: Federgabel Suntour NEX-4610
StVZO-konform: Ja

GARANTIE

Fahrrad (Rahmen u. Gabel): 2 Jahre
Antriebssystem: 2 Jahre
Akku: 2 Jahre 500 Vollladezyklen

