

## INFO KOMPAKT

Preis	1.599,- Euro
Gesamtgewicht	28,1 kg
Gesamtnote	Sehr gut (1,9)

## EINSATZBEREICH

Komfort Sport

NOTE ANTRIEB (1,7)

1 2 3 4 5

NOTE FAHRRAD (2,3)

1 2 3 4 5



TIPP  
PREIS-LEISTUNG  
**ElektroRad**  
SEHR GUT  
ELEKTRORAD 01|2012

## City – PEGASUS Solero E

## Feiner Stadtbegleiter

Das Solero E ist optimal auf Stadt- und Genuss-Radler zugeschnitten. Es kombiniert einen tiefen Rahmen für bequemes Aus- und Einsteigen mit einem nicht zu starken Frontantrieb, dessen Akku schwerpunktünstig in Radmitte sitzt (einfach ein- und ausklappbar, sogar mit Außenladebuchse!). Das Rad bietet auch dem ungeübten E-Radler eine hohe Sicherheit, da es über eine Rücktrittbremse und zwei Felgenbremsen verfügt. Dazu gibt es nützliches Stadt-Zubehör wie wartungsarme Nabenschaltung, hohen Lenker (Verkehrsrückblick), lange Radschützer (trockene Schuhe). Für den Komfort: Federgabel, Gelsattel, ergonomische Griffe, Lichtanlage (mit Seitenläufer-Dynamo) mit Standlicht hinten und vorn(!). Gutes Detail: Reifen mit Pannenschutz. Das Rad bietet auch eine Schiebehilfe per Knopfdruck.

## ANGENEHMES FAHREN

Schon der Einstieg macht Freude. Mit einer Kurbelumdrehung startet der Motor und kann durch leichtes Mitkurbeln ordentlich unterstützen – ohne Kräfteinsatz! Wer sportiv mitritt, spart Energie und gewinnt Zusatzkilometer. Insgesamt verläuft die Kraftzugabe spürbar ohne bullig zu sein – Fahrgegnuss pur. Das Solero E rollt souverän ohne Nervosität, ist bequem und solide, auch wenn bei höherem Tempo bedingt durch die Bauweise sich der Steuerrohrbereich weich präsentiert. Die 7 Gänge reichen sogar für Ausflüge. Die 3-fach Bremsanlage verzögert gemeinsam sicher.

## FAZIT

Schönes, solides Einsteigerrad für die Stadt, das täglich viel Freude macht! Preis-Leistung-Tipp!

- + Aufgeräumte Optik,
- + Zuverlässiger Frontmotor. Bremsanlage (u. a. Rücktrittbremse)
- + Solide, nichts klappert; Stadt-Ausstattung
- Fehlende Steifigkeit bei hohem Tempo
- Gewicht; kurzes Schutzblech vorn

Der Suntour-Frontmotor zeichnet sich durch angenehme Kraftabgabe aus.

## TECHNIK INFO

## MESSWERTE REICHWEITE

„Ebene“ (Eco-Modus):	80 km
„Tour“ (Power-Modus):	60 km
„Stadt“ (Power-Modus):	50 km
„Berg“ (Power-Modus):	35 km

## ANTRIEBSSYSTEM

**Motorart:** Frontmotor Suntour HESC 36V  
**Anfahrhilfe:** Ja  
**Rekuperation:** Nein  
**Stufen:** 3 Modi: ECO, STD, HIGH  
**Kapazität Testakku:** 9 Ah 326 Wh  
**Erhältliche Kapazitäten:** 9 Ah 326 Wh  
**Preis Testakku:** 599,- Euro  
**Anzahl Vollladezyklen:** 500  
**Dauer Vollladung:** 2-2,5 h

## DISPLAY

Abnehmbar, beleuchtet, LCD Anzeige, alle gängigen Tachofunktionen

## RAD

**Maxi.Zuladung (Fahrer + Gepäck):** 125 kg  
**Bremsen:** V-Brake Tektro 2x zzgl. Rücktritt  
**Schaltung:** Shimano 7 Gang Getriebenabe  
**Gabel:** Federgabel Suntour SF 11 NVX-HE  
**StVZO-konform:** Ja

## GARANTIE

**Fahrrad (Rahmen u. Gabel):** 2 Jahre  
**Antriebssystem:** 2 Jahre  
**Akku:** 1 Jahr



## „FÜR ÄLTERE GUT!“

„Das Solero macht auch dem Geldbeutel Freude. Die weiche Motorunterstützung gefällt gerade älteren Nutzern

und Elektrorad-Einsteigern sehr gut“

Alexandra K., aktive Fahrradfahrerin

