

ZEMO ZE-10

# SCHALTZENTRALE

Mit der neuen E-Bike-Marke Zemo will die ZEG den Markt aufmischen. Ein Highlight ist das ZE-10 mit Automatikschaltung.

Bei diesem E-Bike müssen Sie nur noch (etwas) treten, an den Rest müssen Sie nicht mehr denken: Das ZE-10 der neuen Marke Zemo setzt auf die brandaktuelle Automatik-Nabenschaltung Nuvinci Harmony. Und dieses System überzeugt voll und ganz. Das stufenlose Getriebe passt die Übersetzung so geschmeidig an, dass der Fahrer es kaum bemerkt. Allerdings: Die Automatik saugt auch am Akku.



Doch die Schaltung lässt sich auch manuell bedienen. Während der Fahrt gibt sich der schwere Tiefeinsteiger träge, überzeugt aber mit sattem Geradeauslauf. Der Komfort fällt, trotz Federgabel und gefederter Sattelstütze, nur mäßig aus. Der Bosch-Motor gefällt durch seinen gewohnt kraftvollen Auftritt.

**FAZIT** Starker Motor und Automatikschaltung machen das ZE-10 zum attraktiven Begleiter für die Stadt. Eine hochwertige Federgabel würde mehr Komfort bringen.

## DATEN & FAKTEN

<b>Preis</b>	3299 Euro/600 Euro Ersatzakku
<b>Gewicht</b>	27,3 kg, inkl. 2,6 kg Akku
<b>Motor</b>	Bosch-Mittelmotor, 250 Watt, max. Drehmoment 50 Nm
<b>Akku</b>	36 Volt/8 Ah Li-Ion (288 Wh)
<b>Reichweite</b>	36,4 km
<b>Schaltung</b>	Stufenlose Nuvinci-Harmony-Automatik-Nabenschaltung
<b>Bremsen</b>	hydraulische Scheibenbremsen Shimano BR-M445
<b>Ausstattung</b>	Federgabel, Schutzblech, Schloss, Leuchten, Gepäckträger

## WERTUNG

<b>Antrieb</b>	████████████████████
<b>Fahrverhalten</b>	██████████████████
<b>Komfort</b>	██████████████████
<b>Reichweite</b>	██████████████████
<b>Handhabung</b>	██████████████████

## EINSATZBEREICH

City	Tour	Sport
------	------	-------

- + die stufenlose Automatikschaltung überzeugt auf Anhieb
- + der Bosch-Antrieb unterstützt kraftvoll und zuverlässig
- + überzeugender satter Geradeauslauf sorgt für viel Fahrsicherheit
- trotz Federgabel und gefederter Sattelstütze nur mäßiger Komfort
- durch das hohe Gewicht gibt sich das Zemo recht träge im Fahrverhalten