



## Urban – ZEMO ZE-11

# Schwarze Schönheit

**M**it Zemo, einer erst kürzlich als Premiumangebot positionierten, neuen Eigenmarke, geht die ZEG 2012 an den Start. Ausgestattet ist das Zemo ZE-11 mit dem Bosch-Mittelmotor, moderner Shimano Alfine 11-Gang Nabenschaltung und einer schlaugemachten, internen Kettenführung. Für Komfort sorgen eine vom Lenker aus blockierbare Federgabel, breite Schwalbe „Supreme“-Reifen, ein werkzeuglos höhenverstellbarer Lenker, ergonomische Griffe und Gelsattel. Gut für die Stadt: sicheren Stand garantiert der perfekte Ständer, Sicherheit bieten rutschfeste Pedale, Rahmenschluss und eine enorm helle LED-Lichtanlage mit Standlicht auch vorn (vorbildlich). Auf dem stabilen Gepäckträger lassen sich prima Einkäufe oder Radtaschen transportieren.

### WENIGER POWER, BESSER SCHALTEN

Um die Schaltperformance des 11-Gang Getriebes zu verbessern, ist der Bosch-Motor beim ZE-11 etwas sanfter eingestellt – clever. In der Ebene und in hügeligem Terrain fährt sich das Rad ganz prima, an steilen Anstiegen sollte sich der Motor nach Ansicht unserer Feldtester etwas stärker zeigen – für den Allroundeinsatz ist der Schub aber mehr als ausreichend. Die Scheibenbremsen verzögern gut. Leider ist das Gewicht aufgrund der Komfortausstattung etwas hoch – weit über 25 Kilo.

### FAZIT

Das Zemo ZE-11 kombiniert sanfte Unterstützung mit vorbildlicher Schaltfunktion & sehr guter Ausstattung. Erstklassiges Einsteigerrad für Kunden mit Premiumanspruch.

- + Komfortelemente (Federgabel, Ergo-Griffe)
- + hochwertige Komponenten
- hohes Gewicht
- schwache Bergperformance

### „SCHÖN DAHINGLEITEN“

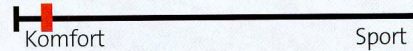
„Ein gutes Rad für die Stadt mit idealer Ausstattung. Die LEDs spenden helles Licht. Der Motor ist mir zu sanft.“

**Pierre, Tourenradfahrer**

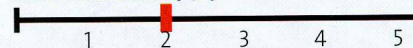
## INFO KOMPAKT

Preis	3.299,- €
Gesamtgewicht	27,0 kg
Gesamtnote	Gut (2,0)

### EINSATZBEREICH



NOTE ANTRIEB (2,0)



NOTE FAHRRAD (2,3)



Dank Speedlifter-Vorbau lässt sich spontan und werkzeuglos die Lenkerhöhe verstellen.

## TECHNIK INFO

### MESSWERTE REICHWEITE

„Ebene“ (Eco-Modus):	90 km
„Tour“ (Power-Modus):	60 km
„Stadt“ (Power-Modus):	45 km
„Berg“ (Power-Modus):	20 km

**Maxi.Zuladung (Fahrer + Gepäck):** 104 kg

### ANTRIEBSSYSTEM

<b>Motorart:</b>	Mittelmotor Bosch 36 V 250 W
<b>Anfahrhilfe:</b>	Nein
<b>Rekuperation:</b>	Nein
<b>Stufen:</b>	4 Modi mit je 3 Stufen
<b>Kapazität Testakku:</b>	8 Ah 288 Wh
<b>Erhältliche Kapazitäten:</b>	8 Ah 288 Wh
<b>Preis Testakku:</b>	599,- Euro
<b>Anzahl Vollladezyklen:</b>	1.000
<b>Dauer Vollladung:</b>	2,5 h

### DISPLAY

Digital, beleuchtet, Restkilometeranzeige, Akkuladung, alle gängigen Tachofunktionen plus CO<sub>2</sub>-Ersparnis

### RAD

<b>Bremsen:</b>	Scheibenbr. Shimano BL-TM 455
<b>Schaltung:</b>	Shimano Alfine 11 Gang
<b>Gabel:</b>	Federgabel Suntour
<b>StVZO-konform:</b>	Ja

### GARANTIE

<b>Fahrrad (Rahmen u. Gabel):</b>	2 Jahre
<b>Antriebssystem:</b>	2 Jahre
<b>Akku:</b>	2 Jahre