



Trekkingbike  
sehr gut

## ZEMO ZE 11

Hersteller	ZEG, Tel. 0221/179590, www.zemo.com
Preis/Gewicht/ zul. Ges.gewicht	3299 Euro/26,50 kg 125 kg
Rahmen/Gabel/	Zentralrohr, Alu/Suntour
Federweg	NCX, Luftgef./63 mm
Schaltung	Shimano Alfine 11-Gang
Bremsen/ ØDisc	Shimano BR-M445 Scheiben- bremse/180, 160 mm
Laufräder	Shimano DH-S501, SG-S701/ Rigida Zac 2000/Schwalbe Marath. Supreme 50-622
Motor/Akku/ Fahrstufen	Bosch Mittelmotor 250 W/ Akku Li-Ion, 36 V/8 Ah, 288 Wh/ 12 Modi
Ausstattung	Rahmenfester Träger, Topeak-System; Kette läuft in Kettenstreben; Fuxon 40 Lux LED, Toplight Linetec; Abus Rahmenschloss; Speedfliter; Ergon-Griffe

### ALLTAGSRAD

# TECHNOLOGIETRÄGER

Mit viel Energie betreibt die Einkaufsgenossenschaft ZEG den Aufstieg in den Premium-Sektor. Dafür steht die Marke „Zemo“ – die Neuentwicklung eines Pedelecs von Grund auf. Das Know-how dazu stammt von ADP-Engineering, den Rotwild-Entwicklern.

Eben mal das Rad neu erfinden – offenbar kein Problem für die cleveren Fahrrad-Ingenieure aus dem hessischen Dietzenbach. So zeichneten sie das Zemo als integriertes Konzept mit einem armdicken Zentralrohr für einen tiefen Einstieg: Willkommen auch bei männlichen Rad-

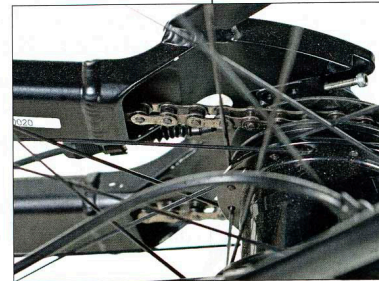


PRODUKTMANAGER M. PLÜCKTHUN

Zemo ist die Premium-E-Bike-Marke der ZEG. Mit Engineering und Endmontage in Deutschland wollen wir das E-Bike der Zukunft schaffen.



Qualität ist sichtbar: Die Verarbeitung des Rahmens ist solide und sorgfältig. Hoher Konstruktionsaufwand steckt allein in der Achsverstellung zur Kettenspannung.



Cleveres Schutzkonzept: Die Kette verläuft im Tunnel einer doppelten Kettenstrebe. Das hält sie länger sauber. Der Kettentausch wird jedoch erschwert.

lern in einer immer älter werdenden Gesellschaft. Der mächtige Hinterbau signalisiert Stabilität; der Bosch-Akku ruht stabil im rahmenfest verschweißten Trägerfach, die Kette rotiert schmutzgeschützt in hinten offenen, doppelt gelegten Kettenstreben. Topeak-Elemente erlauben das schnelle Andocken von Zubehör am Träger. Vorne spielt eine gute Suntour-Luftgabel ihre Vorzüge aus, dicke Premium-Reifen von Schwalbe stellen zuverlässig und komfortabel den Kontakt zum Untergrund her. Mit Shimanos Alfine 11 ist das stabile Universal-Bike gut bestückt: Die elf Gänge sind breit und gleichmäßig gestuft, die Nabentechnik gilt als robust und wartungsarm. Die Topografie schränkt Zemo-Fahrer also nur in Extremfällen ein. Als passender Partner erweist sich der kräftige Bosch-Mittelmotor. Er arbeitet stets kultiviert und bringt die nicht

eben leichte Fuhre locker auf Tempo. Das fühlt sich selbst bei knapp über 25 km/h noch gut an: Die Stabilität des Zemo ist prima. Trotz beinahe aufrechter Sitzposition bleibt das Zemo immer souverän und fördert dynamische Fahrweise. Wozu auch die satten Scheibenbremsen ihren Teil beitragen. Kritikpunkte bleiben die schwergängige, vergleichsweise wenig stabile Lenkererhöhung von Satori sowie der magere „Tankinhalt“ des Bosch-Akkus von nur 288 Wattstunden: Ein Zweit-Akku ist hier empfehlenswert.

**FAZIT:** Vorstoß gelungen. Mit schlüssigem Konzept, innovativem Elan und praxisgerechter Umsetzung schafft die neue Marke „Zemo“ einen Achtungserfolg. Von Kleinigkeiten abgesehen, stellt das ZE 11 ein gut abgestimmtes, stabiles Allround-Pedelec für ein breites Publikum und ebensolchen Einsatzbereich dar. Allerdings behindert der permanente Kettenzug des Motors teils die Schaltwilligkeit der Nabe.