



Tour – BULLS Green Mover Lavidia Plus

Spritziges Vergnügen

Das Lavidia Plus von Bulls zählt zu den besten Tourenrädern Deutschlands, für manchen in der Redaktion der heimliche Testsieger der Kategorie Tour. Auch weil im Lavidia unter dem Green Mover-Label ein Heckmotor des schwäbischen Herstellers Alber verbaut ist – momentan das beste Motorkonzept auf dem Markt. Überzeugend ist auch das vom Griff aus bedienbare Display, für exzellente Sichtbarkeit zentral auf dem Vorbau angebracht. Die Stärke der Unterstützung wird im Display angezeigt, zusätzlich kann man im Untermenü verschiedene Nutzermodi (Economy, City, Sport, Downhill) auswählen. Hier findet sich eine weitere Neuerung: ein Bremsassistent, der ab einer vorher eingestellten Geschwindigkeit die Bremskraft (bei Abfahrten) verstärkt. Stark ist auch der Akku: er bietet ausdauernde 600 Wh.



„BESTER TOURER IM TEST“

„Sehr spritzig beim Fahren, die Komponenten vermitteln viel Sicherheit, super!“

Ernst, aktiver Radfahrer

Ebenso überzeugend weil für Touren ideal: 27 Gänge mit XT-Schaltwerk, Federgabel mit Blockierfunktion am Lenker, Federsattelstütze, Ergogriffe und rutschfeste Pedale. Scheibenbremsen mit langen Hebeln geben beim Bremsen Sicherheit.

TOLLER SITZ, FEINER ANTRIEB

Auf Antrieb fühlt man sich auf dem Lavidia wohl, Geometrie und Sitzposition passen, starke Mischung aus sportlich und komfortabel. Der Motor ist stark, fein abgestimmt, bietet sanfte bis schubkräftige Unterstützung. Ein Sicherheitsplus bei Abfahrten mit Tourengepäck ist der Bremsassistent (Motorbremse), der in mehreren Stufen mitverzögert und Strom generiert.

FAZIT

Klassisch im Design überzeugt das Bulls Lavidia Plus mit überragenden Qualitäten. Super Motor, klasse Fahrleistungen. Schade, dass wir nur einen Testsieg vergeben – das Lavidia Plus hätte ihn ebenso verdient!

- ➕ starker Motor mit bester Abstimmung
- ➕ stabiler Rahmen, Rekuperation
- ➕ Bremsassistent, 30-Gang-Kettenschaltung
- ➖ kein Platz für Flaschenhalter; Gewicht

INFO KOMPAKT

Aktionspreis 2.799,- €
 Gesamtgewicht 25,5 kg
 Gesamtnote **Übertrendend (1,3)**

EINSATZBEREICH

Komfort Sport

NOTE ANTRIEB (1,3)

1 2 3 4 5

NOTE FAHRRADE (1,3)

1 2 3 4 5



Klasse: Ergogriffe mit Hörnchen, Federgabel, Display mit Fernbedienung!

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

„Ebene“ (Eco-Modus): >100 km
 „Tour“ (Power-Modus): 107 km
 „Stadt“ (Power-Modus): 79 km
 „Berg“ (Power-Modus): 29 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart: Green Mover 36 V 250 W
 Anfahr-/Schiebehilfe: Ja
 Rekuperation: Ja
 Kapazität Testakku: 612 Wh
 Preis Testakku: k.A.
 Anzahl Vollladezyklen: 1.000

RAD

Bremsen: Tektro Auriga E-Comp
 Schaltung: 30 Gang Shimano XT
 StVZO-konform: Ja (Motor = Dynamo, zugelassen)
 Zulässiges Gesamtgewicht (Rad + Fahrer + Gepäck): 125 kg
 Erhältl. Rahmengrößen: 45, 50, 53 cm;
 Damen: 48, 58, 61 cm

KONTAKT

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG,
 Tel.: 0221-17959-0, info@zeg.de