

TESTSIEGER
SCHNELLE
ElektroRad
ÜBERRAGEND
ELEKTRO RAD 01|2013



INFO KOMPAKT

Aktionspreis	3.799,- €
Gesamtgewicht	30,4 kg
Gesamtnote	Überragend (1,4)

EINSATZBEREICH

Komfort Sport

NOTE ANTRIEB (1,6)

NOTE FAHRRAD (1,3)

1 2 3 4 5

Schnelle Klasse – BULLS E 45

Flitzer mit Reichweite

Mit dem E 45 hat Bulls ein sehr interessantes S-Pedelec im Programm: Ausgelegt als Tourenrad und einem Akku mit sage und schreibe 735 Wh ist er für die ganz große Tour gerüstet. Zum Akku: Er kann beim Ausbau mit nur einer Hand ganz leicht aus der Fixierung gekippt werden, einfach klasse! Die Aufladung erfolgt wahlweise am Rad oder in ausgebautem Zustand. Bulls nutzt zur Fixierung des großen Akkus einen zusätzlichen Rahmen-Quersteg, welcher zugleich auch das Rahmendreieck verstärkt. Stringent weitergedacht findet man am E 45 tourentaugliche Ergogriffe und -sattel. Schalttechnisch vertraut Bulls auf Shimano XT mit 3 x 10 Gängen. Für Sicherheit bei jeder Witterung sollten auch die hydraulischen Scheibenbremsen von Tektro sorgen. Den durchaus gelungenen Touren-Auftritt des

E 45 runden der packtaschentaugliche Gepäckträger (30 kg) und die breiten gummierten Alupedale ab. Der Einbeinständer klappt beim Aufrichten des Rades sogleich ein: Eine gesetzliche Notwendigkeit.

MOTOR-PERFORMANCE TOP

Konsequent hat Bulls den aus der hochwertigen Technik resultierenden Anspruch beim Fahrverhalten umgesetzt: Sehr harmonisch beschleunigt das E 45 aus dem Stand heraus in Modus 1 noch relativ sanft, ab Fahrmodus 3 mit ordentlich Power. Ohne Mühe werden Geschwindigkeiten jenseits der 40 km/h erreicht. Mit 30,4 Kilo ist das Rad leider sehr schwer, lässt sich jedoch gut lenken und fährt sich in Kurven sowie geradeaus erstaunlich leichtfüßig.

FAZIT

Herausragendes Tourenrad! Lieblingsrakete der Feldtester. Für uns eines der besten Räder im Test: „Überragend“.

- ⊕ sehr gutes Motoren-Setup
- ⊕ riesen Akku
- ⊕ StVZO-konform
- ⊖ deutlich zu hohes Gewicht



Superleicht einbaubar, Power ohne Ende: Der Akku bietet reichweitenstarke 735 Wh!

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

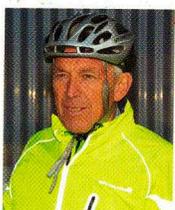
„Ebene“ (Eco-Modus):	95 km
„Tour“ (Power-Modus):	75 km
„Stadt“ (Power-Modus):	61 km
„Berg“ (Power-Modus):	31 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart:	Green Mover 36 V 500 W
Anfahr-/Schiebehilfe:	Ja
Rekuperation:	Ja
Kapazität Testakku:	735 Wh
Preis Testakku:	899,- €
Anzahl Vollladezyklen:	1.000

RAD

Bremsen:	Tektro Dorado
Schaltung:	Shimano 30G XT
StVZO-konform:	Ja
Zulässiges Gesamtgewicht (Rad + Fahrer + Gepäck):	140 kg
Erhältliche Rahmengrößen:	Herren: 50, 55, 60 cm; Damen: 48, 53 cm



„STIMMIGES TOURENRAD“

„Ausstattung und Leistung stimmen beim E 45. Für Touren auf schnellem Fuß bestens geeignet.“

Josef, aktiver Radfahrer

KONTAKT

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Tel.: 0221-17959-0, info@zeg.de