



## INFO KOMPAKT

Aktionspreis	2.399,- €
Gesamtgewicht	26,2 kg
Gesamtnote	Sehr gut (1,7)

### EINSATZBEREICH

Komfort Sport

### NOTE ANTRIEB (1,7)

1 2 3 4 5

### NOTE FAHRRAD (1,7)

1 2 3 4 5

## Tour – PEGASUS Premio E-8

# Stadt-Tourer

**P**egasus-Räder können vielfach durch ihr gelungenes Preis-Leistungs-Verhältnis überzeugen. So auch hier: Im Pegasus findet man Prämissen, die der Verbraucher wünscht: Vielfältiger Einsatzbereich für Stadt- sowie Land-Ausflüge, viel Komfort durch Federgabel, Federsattelstütze und Gelsattel. Viel Sicherheit durch pannensichere Reifen und bekanntlich perfekt ziehende Magura Hydraulik-Felgenbremsen, ein hell und homogen ausstrahlendes LED-Frontlicht kombiniert mit einem breit ausstrahlenden Rücklicht für beste Sichtbarkeit im Verkehr. Als Antrieb kommt ein Bosch-Motor zum Einsatz, der für beste Fahreigenschaften schwergängig tief im Tretlagerbereich sitzt. Gut sichtbar in der Lenkermitte findet sich das neue Bosch-Display, das nicht nur gut ablesbar sondern auch via Fernbedienung vom linken Griff

aus ohne Handabnehmen bedienbar ist. Der Spoiler am Frontradschützer und die wartungsarme 8-Gang-Schaltung zeugen von hoher Praxistauglichkeit.

### MÜHELOSES (AN)FAHREN

Schon nach wenigen Metern wird klar: Sitzposition und Agilität überzeugen ebenso wie die Dynamik des Motors. Der einerseits für müheloses Beschleunigen und andererseits für locker leichtes Fahren an Anstiegen (sogar Anfahren ist absolut mühelos) sorgt. Sehr gut einbremsbare Hydraulikbremsen bieten ein Höchstmaß an Sicherheit, sie packen auch bei Nässe perfekt zu. Da kein Tiefeinsteiger-Modell zum Testzeitpunkt verfügbar war, sind Aussagen über deren Rahmensteifigkeit nicht möglich.

### FAZIT

Das Pegasus Premio E-8 begeistert mit agilen Fahrleistungen, überzeugt durch sichere Bremsen sowie sein stimmiges Preis-Leistungs-Verhältnis.

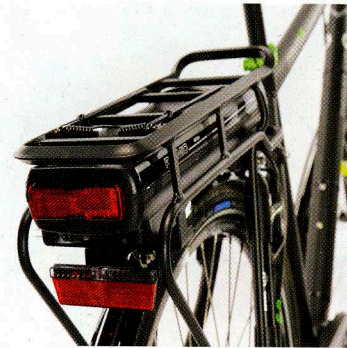
- + Sitzposition, Preis-Leistung
- + Antriebssystem und Display, sichere Bremsen
- Gewicht
- Schaltung eher für flache Reviere geeignet



### „FAHRSPASS ABER SICHER!“

„Fahrvergnügen für Stadt und Land – supersichere Bremsen inklusive. So ein Rad würde ich mir kaufen.“

Stefan, Sportfahrer



Ein breitbandiges Rücklicht, montiert unter dem Akku, sorgt für beste Sichtbarkeit.

## TECHNIK INFO

### MESSWERTE REICHWEITE

„Ebene“ (Eco-Modus):	>100 km
„Tour“ (Power-Modus):	69 km
„Stadt“ (Power-Modus):	50 km
„Berg“ (Power-Modus):	19 km

### ANTRIEBSSYSTEM

Motorart:	Bosch Mittelmotor 36 V 250 W
Anfahr-/Schiebehilfe:	Ja
Rekuperation:	Nein
Kapazität Testakku:	400 Wh
Preis Testakku:	ca 700,- €
Anzahl Vollladezyklen:	500

### RAD

Bremsen:	Magura HS11
Schaltung:	Shimano 8 Gang Nexus
StVZO-konform:	Ja
Zulässiges Gesamtgewicht (Rad + Fahrer + Gepäck):	125 kg
Erhältliche Rahmengrößen:	45–61 cm

## KONTAKT

ZEG Zweirad-Einkaufs-Gen. eG  
Tel.: 0221-17959-0, info@zeg.de