



Tour – PEGASUS Premio E-9

Beflügelte Fahrt

Hinter dem Premio E-9 verbirgt sich ein Tourenrad im mittleren Preissegment mit einer guten Basisausstattung und dezenter Optik in Mattschwarz mit royalblauen Zierelementen an Lenker und Sattel. Angetrieben wird es vom Bosch-Tretlagermotor, eine feste Größe im Tourenbereich. Pegasus verbaut schon den neuen 400 Wh-Akku von Bosch. Die Federgabel von Suntour bietet eine Blockiermöglichkeit an der Gabelkrone. Die Sattelstütze hingegen ist nicht gefedert, das spart Gewicht. Gebremst wird beim Premio E-9 mit hydraulischen Scheibenbremsen. Ebenfalls von Shimano kommt die Deore XT 9-Gang-Kettenschaltung. Für den nötigen Grip sorgen die Antipannenn-Pneus: der Marathon Plus von Schwalbe. Damit man auf der Tour immer etwas zu Trinken parat hat, sind am Unterrohr Boh-

rungen für einen Flaschenhalter verankert. Ein Kettenschutz von Hebie sowie Plastikschutzbleche mit Spritzschutz von SKS sollen Hosenbein und Schuhe schützen.

SCHWUNGVOLL UNTER KONTROLLE

Der Bosch-Motor verleiht dem Pegasus Premio E-9 schwungvollen Vortrieb in der Ebene wie auch am Anstieg. Gut, dass die starken Shimano-Scheibenbremsen mit ihrer Bissigkeit auch rasante Fahrten kontrolliert zügeln. Das Premio ist in seinen Fahreigenschaften sehr wendig. Man sitzt sportlich, die Federgabel und der Gelsattel vermitteln den nötigen Komfort.

FAZIT

Auf dem Premio E-9 sind sportliche Tourenfahrer gut aufgehoben. Von der Ausstattung her kein Top-Rad, aber bei den wichtigen Komponenten, in Sachen Komfort sowie Schaltung und Bremsen stimmt die Leistung – und der Preis ist fair.



„WENDIGES RAD“

„Auf dem Premio ist man wendig unterwegs. Mich haben hier Schaltung und Bremsen auch überzeugt.“

Christian, sportlicher Radfahrer

- + Fahreigenschaften, Sitzposition
- + gute Bremsen, Komfort, Touren-Schaltung
- + Dynamolicht, Flaschenhalterbohrung
- Schutzblech vorn etwas kurz

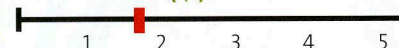
INFO KOMPAKT

Aktionspreis	2.499,- €
Gesamtgewicht	24,3 kg
Gesamtnote	Sehr gut (1,9)

EINSATZBEREICH



NOTE ANTRIEB (1,7)



NOTE FAHRRAD (2,0)



Von den Scheibenbremsen geht kontrollierte, aber auch starke Bremskraft aus.

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

„Ebene“ (Eco-Modus):	>100 km
„Tour“ (Power-Modus):	70 km
„Stadt“ (Power-Modus):	52 km
„Berg“ (Power-Modus):	19 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart:	Bosch Mittelmotor 36 V 250 W
Anfahr-/Schiebehilfe:	Ja
Rekuperation:	Nein
Kapazität Testakku:	400 Wh
Preis Testakku:	ca. 700,- €
Anzahl Vollladezyklen:	500

RAD

Bremsen:	Shimano BrM446
Schaltung:	Shimano 9 XT Schaltwerk
StVZO-konform:	Ja
Zulässiges Gesamtgewicht (Rad + Fahrer + Gepäck):	125 kg
Erhältl. Rahmengrößen:	45, 48, 50 cm; Da.: 53, 55, 58, 61 cm

KONTAKT

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG,
Tel.: 0221-17959-0, info@zeg.de