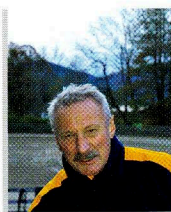




## Tiefensteiger – PEGASUS Solero-E

# Empfehlung Einsteiger

Sie sind ein Genussradler, suchen ein Elektrorad mit angenehmen Fahreigenschaften, das sich gut beherrschen lässt? Mit dem Sie sicher unterwegs sind, mit Rücktrittbremse, das nicht allzuviel kostet – wir haben es für Sie gefunden: das Solero-E von Pegasus. Ein hübsches E-Rad mit Frontmotor, der im Heck eine 7-Gang Rücktrittbremse (günstig und gut!) ermöglicht, für maximale Sicherheit durch zwei Felgenbremsen ergänzt. Dazu am Rad: ein reichweitensicherer Akku, der sich dank Außenladebuchse direkt am Rad laden lässt. Praxisnah sind die leichtrollenden Reifen, verlängerte Radschützer, die Federgabel gegen Stöße und für Komfort. Zu dem auch Gelsattel und Federstütze beitragen. Das helle LED-Frontlicht wird von einem Seitenläuferdynamo angetrieben. Der Gepäckträger ist packtaschentauglich.



Lothar, Genussfahrer

### „PRAKTISCHES STADTRAD!“

„Für mich als Pedelec-Einsteiger ist das Solero genau das richtige Rad. Auch der Preis überzeugt.“

### ANGENEHMER ANTRIEB

Angenehm ist die richtige Vokabel für das Solero-E: Schon der Einstieg ins Rad ist angenehm. Genauso startet der Motor ein: Weich statt bullig, ohne Rucken – ideal auch für Leute, die zum ersten Mal auf ein E-Rad steigen. Und seine Kraft reicht aus für Gegenwind, welliges Terrain und entspannte Ausfahrten. Alles ist vertraut: Der Lenker liegt ergonomisch in der Hand, die Sitzposition stimmt, die Fahreigenschaften zeigen sich erfreulich ausgewogen. Der Rahmen erweist sich als solide und stabil. Und flattert auch bei hohem Tempo nicht, das verschafft ein gutes Gefühl der Sicherheit. Ebenso wie die zuverlässig verzögernde Dreifachbremsanlage.

### FAZIT

Das Solero-E steht für entspanntes Fahren, überzeugt mit sicheren Bremsen, gutem Licht und fairem Preis! Empfehlung für Genießer und Einsteiger!

- + preisgünstiges Rad für Genießer
- + einsteigertaugliche Motoreigenschaften
- + praxistaugliche Details
- + Dreifachbremsanlage mit Rücktritt
- Gewicht

## INFO KOMPAKT

Aktionspreis 1.699,- €  
 Gesamtgewicht 26,6 kg  
 Gesamtnote Sehr gut (1,9)

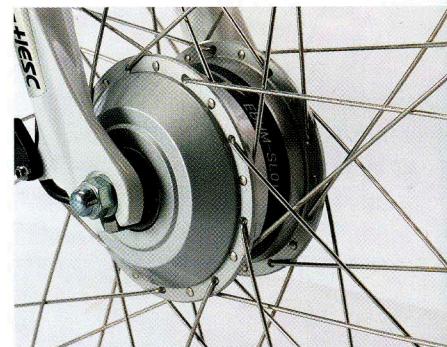
### EINSATZBEREICH



NOTE ANTRIEB (2,2)



NOTE FAHRRAD (1,7)



Ideal für Einsteiger: der leise arbeitende Suntour-Frontantrieb beschleunigt weich.

## TECHNIK INFO

### MESSWERTE REICHWEITE

„Ebene“ (Eco-Modus):	62 km
„Tour“ (Power-Modus):	42 km
„Stadt“ (Power-Modus):	32 km
„Berg“ (Power-Modus):	14 km

### ANTRIEBSSYSTEM

Motorart:	Frontmot. Suntour 36 V 250 W
Anfahr-/Schiebehilfe:	Ja
Rekuperation:	Nein
Kapazität Testakku:	9 Ah 324 Wh
Preis Testakku:	k. A.
Anzahl Vollladezyklen:	500

### RAD

Bremsen:	V-Bremsen Tektro
Schaltung:	Nabensch. Shimano 7 Gang
StVZO-konform:	Ja
Zulässiges Gesamtgewicht (Rad + Fahrer + Gepäck):	120 kg
Erhältliche Rahmengrößen:	45, 49, 53 cm

## KONTAKT

ZEG Zweirad-Einkaufs-Gen. eG  
 Tel.: 0221-17959-0, info@zeg.de