



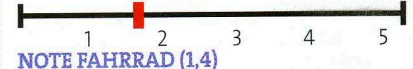
INFO KOMPAKT

| | |
|---------------|----------------|
| Aktionspreis | 2.499,- € |
| Gesamtgewicht | 24,8 kg |
| Gesamtnote | Sehr gut (1,5) |

EINSATZBEREICH



NOTE ANTRIEB (1,7)



NOTE FAHRRAAD (1,4)



Signalfarbe Rot: Hier wird deutlich, dass der Heckmotor das Herzstück ist.

Urban – BULLS Sturmvogel Strom

Auf starken Schwingen

Das Vorjahresmodell des Sturmvogel von Bulls bestach schon im letzten Test durch seine edle und modern-kühle Optik. Der Rahmen in mattem Grau wird durch einige, knallrote Farbakzente an der Frontnabe und dem hauseigenen Green Mover-Heckmotor aufgemotzt. Der sportlich breite Lenker wird abgeschlossen durch schwarze Leder-Ergogriffe, die sehr gut zum Ledersattel der Edelmarke Brooks passen. Zwar hat der Sturmvogel weder eine gefederte Gabel noch Sattelstütze, die breiten Fat Frank-Reifen bringen aber etwas Dämpfung. Ebenso breite, runde Metallschutzbleche wölben sich über sie. Trotz der sportlichen Form zeigt der Sturmvogel durch die vollständige Lichtanlage und den Ständer Stadt- und Alltagstauglichkeit. Allein auf einen Gepäckträger muss man der Optik wegen verzichten.

VOLLE KRAFT VORAUSS

Dieses Rad ist nichts für schwache Nerven, denn der Green Mover-Antrieb schiebt selbst in der niedrigsten Stufe und aus dem Stand mit voller Kraft an – ein Rausch der Geschwindigkeit, wenn man den Fahrtwind spürt. Der stabile Rahmen und die Scheibenbremsen bieten zwar eine gute Sicherheit, dennoch muss man den temperamentvollen Sturmvogel im Zaum halten können. Die Schubkraft ist zwar vom Griff aus bedienbar; die Knöpfe allerdings so empfindlich, dass man auch schon mal unabsichtlich volle Kraft gibt. Zumindest mit Handschuhen sollte man etwas aufpassen.

FAZIT

Der Sturmvogel bietet wahren Fahrspaß, wenn man sportlich und schnell unterwegs sein will. Zudem ein echter Hingucker!

- + schickes, stimmiges Design
 - + sehr spritziger Antrieb, Gewicht
 - + gute Komponentenausstattung
 - Bedienknöpfe sehr empfindlich
 - Licht nicht über Bedienelement steuerbar
- Testrad: Wackelkontakt an Rückleuchte

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

| | |
|------------------------|---------|
| „Ebene“ (Eco-Modus): | >100 km |
| „Tour“ (Power-Modus): | 79 km |
| „Stadt“ (Power-Modus): | 58 km |
| „Berg“ (Power-Modus): | 22 km |

ANTRIEBSSYSTEM

| | |
|------------------------|------------------------|
| Motorart: | Green Mover 36 V 250 W |
| Anfahr-/Schiebehilfe: | Ja |
| Rekuperation: | Ja |
| Kapazität Testakku: | 446 Wh |
| Preis Testakku: | k. A. |
| Anzahl Vollladezyklen: | 1.000 |

RAD

| | |
|---|----------------------|
| Bremsen: | Tektro Auriga E-Comp |
| Schaltung: | Shimano 27 Gang |
| StVZO-konform: | Ja |
| Zulässiges Gesamtgewicht (Rad + Fahrer + Gepäck): | 125 kg |
| Erhältliche Rahmengrößen: | 42, 47, 52 cm |

KONTAKT

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG,
Tel.: 0221-17959-0, info@zeg.de



„COOLES DESIGN!“

„Beim Sturmvogel trifft cooles Design auf einen starken Antrieb – so macht Radeln Spaß.“

Andi, ambitionierter Freizeitradler