Copperhead 3 — Bulls — Copperhead Supreme 29

3:1

Starke Ausstattung: Bulls setzt am 26"-Copperhead auf eine Shimano-XT-Schaltung. Neben sehr edler Anmutung ermöglichen die Schalthebel, zwei Gänge am Schaltwerk auf einmal herunterzuschalten. Ein Feature, das Shimano erst ab XT-Niveau anbietet.

26"	INFOCENTER	29"
999 Euro	Preis	999 Euro
11,2 kg/1691 g/1488 g	Gewicht*	13,1 kg/1844 g/2184 g
Fachhandel	Vertriebsweg	Fachhandel
S, M, L, XL/Aluminium	Rahmenhöhe/-material	S, M, L, XL/Aluminium
	MB-MESSWERTE	
70,5°/73°/420 mm	Lenk-/Sitzwinkel/Reach	70°/72°/410 mm
509 mm/603 mm/147 mm	Sitz-/Ober-/Steuerrohr	510 mm/616 mm/116 mm
1093 mm/348 mm	Radstand/Tretlagerhöhe	1122 mm/320 mm
	AUSSTATTUNG	
Rock Shox Reba RL/100 mm	Federgabel/Federweg	Suntour Raidon RL/100 mm
Shimano XT/XT (3 x 10)	Schaltwerk/-hebel	Shimano XT/SLX (3 x 10)
Shimano M552/XT	Kurbel/Umwerfer	Shimano M552/SLX
Avid Elixir 1 180/180 mm	Bremsen	Tektro Auriga Pro 180/160 mm
Shimano XT/Mavic XM 319	Laufräder	Joy Tech/Ryde Taurus 2000
Schwalbe N. Nic/R. Ralph Evo 2,25"	Reifen	Schwalbe Rapid Rob 2,25"

CHARAKTER

26"		29"	
Wendig	Laufruhig	Wendig	Laufruhig
Uphill	Downhill	Uphill	Downhill

EINSATZBEREICH

26"	29"
CC Marathon Tour AM	CC Marathon Tour AM

PLUS/MINUS

26"	29"
⊕ Prima Ausstattung	⊕ Sehr hohe Laufruhe
⊕ Ausgewogene Sitzposition	⊕ Moderner Alu-Rahmen
⊕ Geringes Gewicht	⊖ Schwere Laufräder
⊖ Eine Spur nervös	⊖ Reifen bieten wenig Grip

Sehr gut	Mountain BIKE	Gut

*Gewicht Komplettbike ohne Pedale/Rahmen/Federgabel

Bremse im Griff: Der Abstand des Bremsgriffs kann an der Tektro-Bremse praktischerweise werkzeuglos verstellt werden. So lässt sich die Griffweite buchstäblich im Handumdrehen an die Länge der Finger anpassen – statt mühsamer Fummelei mit einem Inbus.

Drake Images (2), Dennis Stratmann (2)

Karl Platt, Stefan Sahm und zig weitere deutsche CC- und Marathon-Profis stehen bei Bulls unter Vertrag. Da wundert es nicht, dass die ZEG-Marke ein enormes Angebot an Hardtails im Programm hat. Das Copperhead kam 2007 erstmals auf den Markt und konnte im Vorjahr den Kauftipp im 1000-Euro-Hardtail-Test ergattern. Aber kann es die neue hauseigene Konkurrenz, das Copperhead Supreme 29, übertrumpfen? Schließlich setzen auch Platt & Co. nur noch auf 29 Zoll.

Auf geht's zur ersten Etappe, ins *MB*-Labor. Bei der Rahmensteifigkeit weisen beide Bikes äußerst solide Wert auf. Die Wiegetrittsteifigkeit am 29er fällt einen Tick weicher aus – was in der Praxis nicht auffällt. Auch in puncto Rahmengewicht liegt das 26er vorne. Das Supreme liegt jedoch auf gutem 29"-Klasseniveau und wirkt mit Features wie dem Pressfit-Innenlager sogar einen Tick moderner. Der Blick auf die Ausstattung indes dämpft die 29"-Euphorie: Hier punktet das 26er mit Shimano-XT-Parts, leichten Laufrädern und der hochwertigen Gabel Rock Shox Reba, während im 29er eine schwere Suntour-Gabel steckt – sowie extrem schwere Laufräder mit günstigen Schwalbe-Reifen. Das macht sich vor allem im Gesamtgewicht bemerkbar: Zum selben Preis fällt das 26"-Hardtail fast zwei Kilo leichter aus.

Und auf dem Trail? Ausbalanciert und kompakt nimmt der Fahrer auf dem 26"-Copperhead Platz, das Cockpit liefert mit geschwungenem Riserbar Ergonomie und Komfort. Ganz anders das 29er, auf dem der Fahrer eher sportlich gestreckt, fast frontlastig Platz nimmt. Auch der kerzengerade Lenker sorgt für Racefeeling. Doch das täuscht: Am Berg erschweren über 13 Kilo Gewicht und die trägen Laufräder das Vorankommen spürbar, das deutlich leichtere und agilere 26er flitzt auf und davon. Auf kurvigen Strecken zwirbelt das „kleine" Bulls agil, fast nervös um Ecken, das trägere 29er punktet eher mit enormer Kurvenstabilität. Bergab liefern sich beide ein Kopf-an-Kopf-Rennen. Das Twentyniner bietet hohe Laufruhe dank großer Laufräder und langem Radstand, das 26er dafür die griffigeren Reifen und vor allem eine sehr feinfühlige Gabel – und gewinnt so das Duell und holt im Gesamtvergleich erneut den Kauftipp.

***FAZIT:** Während die Rennfahrer aus dem Bulls-Team überwiegend auf 29er setzen, sollten Bulls-Kunden, die um 1000 Euro investieren möchten, das 26"-Copperhead bevorzugen. Dieses wiegt fast zwei Kilo weniger als das 29er und bietet die durchdachtere und hochwertigere Ausstattung.*