

RennRad

3
2013

www.radsport-rennrad.de

TESTS

BILLIG ODER GÜNSTIG?

999 €
RÄDER

FÜRS LANGE WOCHENENDE

6 Rucksäcke auf Tour

FRÜHJAHRSBEGLEITER

15 Windwesten im Test

REPORTAGE

**Gran Fondo
New York**

PROFIS

**Zuhause bei
André Greipel**

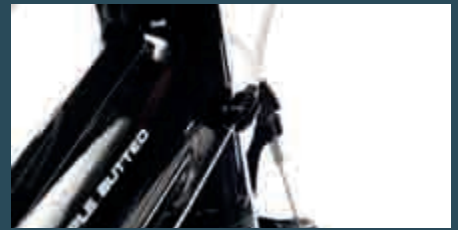
REISE

**Rad-Kultur
im Chiemgau**

IM PORTRAIT

**DIE BESTEN
MARATHONS**





Klein, aber wirkungsvoll ist die Zugaufnahme am Harrier-Steuerrohr.



Der Sattel von STYX passt gut zum Rad, ist schmal geschnitten und bequem.

Bulls Harrier

PREIS | €
999

GEWICHT | KG
9,10 (RH 56)

RRI
6,38

Das Harrier gehört zu den alten Hasen unter den 1000-Euro-Rennern. Seit Jahren ist das Einsteigermodell fester Bestandteil der Bulls-Produktpalette. Der große Vorteil: Von Jahr zu Jahr wird es durch die einfließenden Neuerungen verbessert. Der Rahmen wurde kontinuierlich überarbeitet und die Spezifikationen neu zusammengesetzt. Die aktuelle Entwicklungsstufe zeigt, dass sich dieser Weg gelohnt hat. Der erste Hinweis darauf ist die Lackierung. Sie sorgt für ein sauberes

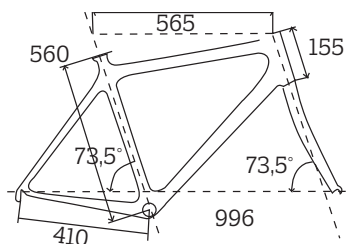
Finish. Das ist farblich neutral, trend-unabhängig, also zeitlos. Mit dem smooth-welded Verfahren werden die Schweißnähte verfeinert. Der Rahmen ist triple butted und damit technisch gesehen etwas wertiger als andere Modelle dieser Preisklasse. Schlüssig ist die Wahl der Dreifach-Kurbel. Vor allem Einsteiger sind damit gut beraten, weil ihnen mehr leichte Gänge zur Verfügung stehen. Nur die 30 Wahlmöglichkeiten können Ungeübte am Anfang etwas verwirren.

Die Geometrie ist durch das kurze Oberrohr geprägt. Die Sitzposition wird dadurch kompakt, aufrechter und angenehm. Diese Haltung ist einerseits für längere Strecken empfehlenswert und kann andererseits Einsteigern mehr Sicherheit geben. Das Bulls empfiehlt sich also für Fahrer, die ein geringes Budget zur Verfügung haben, aber trotzdem nicht auf ein spurstabiles, komfortables, leicht kontrollierbares und damit sicheres Rad verzichten möchten.

FAHREN

Rahmen	● ● ● ● ● ○ ○ ○ ○ ○
Fahrverhalten	● ● ● ● ● ○ ○ ○ ○ ○
Steigung	● ● ● ● ● ○ ○ ○ ○ ○
Abfahrt	● ● ● ● ● ○ ○ ○ ○ ○
Wendigkeit	● ● ● ● ● ○ ○ ○ ○ ○
Laufruhe	● ● ● ● ● ○ ○ ○ ○ ○
Komfort	● ● ● ● ● ○ ○ ○ ○ ○
Ausstattung	● ● ● ● ● ○ ○ ○ ○ ○
Preis/Leistung	● ● ● ● ● ○ ○ ○ ○ ○

SITZEN



TEILE

- Rahmen:** Aluminium
- Größe:** 48, 50, 52, 54, **56**, 58, 60, 62, 64
- Gabel:** Carbon/Aluminium
- Steuersatz:** Chin Haur
- Schaltgruppe:** Shimano 105/Tiagra
- Laufräder:** Shimano WH-RS10
- Reifen:** Schwalbe Lugano, 23 mm
- Lenker/Vorbau:** STYX/STYX
- Stütze:** STYX, 27,2 mm
- Sattel:** STYX Road



RennRad
FAZIT

Zurecht ein Klassiker – für 999 Euro



WEB

bit.ly/bullsharrier