



## Stadt – PEGASUS Premio-E 8R

# Garantierter Fahrspaß

**P**egasus, die große deutsche Marke, stellt mit dem Premio-E 8R wieder ein Erfolgsmodell auf die Beine. Ausgestattet mit einem wiederum verbesserten Rahmen und dem neuen Bosch „Activ-Line“-Motor hat es das Zeug zum Bestseller. Zumal es die Traumkombination vieler Käufer realisiert: Mittelmotor für ausgewogenes Fahren plus Rücktrittbremse. Um hohe Komfort- und Sicherheitsansprüche zu verwirklichen, gibt es beim E 8R ein ergonomisch erstklassiges Lenkercockpit, eine Federgabel, einen Gelsattel kombiniert mit Federsattelstütze. Dazu kommen noch gut dämpfende Antipannenreifen. Für beste 3-fach-Verzögerung auch bei Nässe, im Alltag und auf Touren sorgen Hydraulikfelgenbremsen und falls nötig die Rücktrittbremse, die Teil der 8-fach-Nabenschaltung ist. Zusammen mit dem durchzugsstarken

Bosch-Motor, der auch in den unteren Stufen niemals bullig aber überlegen zur Sache geht, sind Anstiege mühelos überwindbar. Die Sitzposition gefällt auch sportiven Ansprüchen, bietet aber zudem im Alltag eine optimale Verkehrsübersicht.

### AGIL BIS GENÜSSLICH

Schon ohne Motor lässt sich das Pegasus flüssig bewegen, mit Motor ist es ein perfekter Mix aus souveränem Geradeauslauf und agiler Wendigkeit – für viel Fahrspaß. Überlegen zieht es seine Spur, auch wenn der Untergrund ruppig ist. Anfahren am Berg ist die Paradedisziplin des Motors. Etwas mehr Pedaldruck, schon legt das Premio einen Zwischensprint ein. Seine Bremsen verzögern mit hoher Sicherheit.

### FAZIT

Tolles Alltags- aber auch Tourenrad mit Garantie auf großen Fahrspaß. Kauf Tipp!

- + kompakte Sitzposition, Ergonomie
- + kräftiger Motor, perfektes Anfahren am Berg
- + gute Gesamtkomposition, Bremsen
- + sinnvolle Details, auch tourentauglich
- + stabile Rahmenkonstruktion, kein Flattern



#### „LEICHTER EINSTIEG“

„Der Trapezrahmen sieht sportlich aus. Trotzdem ist der Einstieg leicht.“

Andrea H. (48),

Genussradlerin

## INFO KOMPAKT

Preis	2.399,- € (Aktionspreis)
Gesamtgewicht	25,6 kg
Gesamtnote	Sehr gut (1,7)

### EINSATZBEREICH



NOTE ANTRIEB (1,8)



NOTE FAHRRAD (1,5)



Ergonomische Griffe in Bestform, Bedienelement mit Schiebhilfeknopf, Display

## TECHNIK INFO

### MESSWERTE REICHWEITE

<b>Ebene</b> (Eco-Modus):	77 km
<b>Tour</b> (Power-Modus):	53 km
<b>Stadt</b> (Power-Modus):	41 km
<b>Nachladen</b> (1 Stunde):	+ 20 km

### ANTRIEBSSYSTEM

<b>Motorart:</b>	Mittelmotor, Bosch Active, 36 V 250 W
<b>Schiebehilfe:</b>	Ja
<b>Rekuperation:</b>	Nein
<b>Erhältl. Akkugrößen:</b>	300/400 Wh
<b>Kapazität Testakku:</b>	400 Wh
<b>Preis Testakku:</b>	679,- €
<b>Anzahl Vollladezyklen:</b>	500

### RAD

<b>Rahmengrößen:</b>	He: 48,53,58, 61 Trap: 45, 50, 53, 58 Wave: 45, 50, 55 cm
<b>Bremsen:</b>	hydr. Felgenbremsen
<b>Nabenschaltung:</b>	Shimano Nexus 8 Gang mit Rücktritt
<b>StVZO-konform:</b>	Ja
<b>Zul. Gesamtgewicht</b> (Rad + Fahrer + Gepäck):	135 kg

**Besonderheiten:** Zu Pegasus E-Bikes erhältlich: Sicherheitspaket Rahmen- plus Kabelschloss: 49,95 €

## KONTAKT

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG,  
Tel.: 0221-17959-0, info@zeg.de