

# CENTO 10-400



## 10-G DEORE XT RAPID FIRE SCHALTSYSTEM



### INFO KOMPAKT

Preis 2.999,- €  
Gesamtgewicht 23,1 kg  
Gesamtnote Sehr gut (1,5)

#### EINSATZBEREICH

Komfort Sport

NOTE ANTRIEB (1,4)



NOTE FAHRRAD (1,7)



Größer als üblich: 180 Millimeter beträgt der Bremsscheibendurchmesser vorne!

## Tour – KTM Cento 10-400

# Kraft trifft Komfort

Eine treffsichere Kombination ist das von KTM aufgebaute Modell Cento 10. Die Kraft des Bosch „Performance“-Motors trifft auf den hohen Komfort der Ergon-Griffe und einer Satori-Federsattelstütze. Komfortabel, weil beruhigend pannensicher, sind die verbauten Schwalbe „Energizer“-Plus. In die Kerbe Sicherheit schlägt auch der hochwertige Shimano-Nabendynamo mit besonders leichtem Lagerlauf. Zusammen mit einer 50-Lux-Leuchte steht man nicht im Dunkeln. Der Trapezrahmen hat eine kompakte Geometrie, wodurch erstens der Oberkörper aufrechter ist. Zweitens ist der Radstand enger und das Rad somit wendiger. Sehr gut gelungen ist die aufgeräumte Optik durch innen verlegte Kabel. Sehr formschön auch die Motoraufnahme. Das sieht man oft anders! KTM legt hier viel Wert auf Details.

#### STÄRKE IN DER BALANCE

Besondere Kraft verspricht das schwarze „Performance“-Aggregat von Bosch. Und die gibt es durchaus zu spüren, beim Bergauffahren etwa. Leider nehmen die schweren Reifen (810 Gramm pro Reifen) viel von der Spritzigkeit des Rades. Ansonsten sind die Anlagen des Cento 10 perfekt, um damit von sportlich bis gemütlich unterwegs zu sein. Die Wendigkeit ist klasse und die großen Bremsscheiben (Durchmesser 180 Millimeter vorne, 160 hinten) sind super sicher.

#### FAZIT

Das relativ leichte KTM Cento 10 gibt sich keine Blöße und überzeugt durch seine Ausgewogenheit zwischen Komfort und Sport. Tipp: Wer es noch agiler mag, montiert leichtere Reifen.

### TECHNIK INFO

#### MESSWERTE REICHWEITE

**Ebene** (Eco-Modus): 116 km  
**Tour** (Power-Modus): 69 km  
**Stadt** (Power-Modus): 51 km  
**Nachladen** (1 Stunde): + 25 km

#### ANTRIEBSSYSTEM

**Motorart:** Mittelmotor, Bosch Performance, 36 V 250 W  
**Schiebehilfe:** Ja  
**Rekuperation:** Nein  
**Erhältl. Akkugrößen:** 300/400 Wh  
**Kapazität Testakku:** 400 Wh  
**Preis Testakku:** 769,- €  
**Anzahl Vollladezyklen:** 500

#### RAD

**Rahmengrößen:** He.: 46, 51, 56, 60; Da.: 46, 51; Trap.: 46, 51, 56 cm  
**Bremsen:** Scheibenbremsen, Shimano Deore  
**Kettenschaltung:** Shimano Deore XT, 10 Gang  
**StVZO-konform:** Ja  
**Zul. Gesamtgewicht** (Rad + Fahrer + Gepäck): 140 kg  
**Besonderheiten:** E-Bike-Reifen mit hohem Pannenschutz

### KONTAKT

KTM Fahrrad GmbH, Tel.: 043-7742-4091-0, [inside@ktm-bikes.at](mailto:inside@ktm-bikes.at)



#### „EINFACHES HANDLING“

„Auf dem KTM bin ich agil und wendig unterwegs. Das gefällt mir sehr. Die Schaltung ist ein wenig ruppig.“

Edelgard S. (48),  
Renn- und Tourenradlerin

- + wendige Geometrie
- + hochwertiger Nabendynamo, helle Leuchte
- + gute Kabelführung
- keine Flaschenhalterösen