

CENTO 8 RT



8-G NEXUS RÜCKTRITTNABE



INFO KOMPAKT

Preis	2.799,- €
Gesamtgewicht	25,1 kg
Gesamtnote	Sehr gut (1,9)

EINSATZBEREICH



NOTE ANTRIEB (1,8)



NOTE FAHRRAD (2,0)



Gute Lösung: Das Bremskabel verläuft unsichtbar unter dem Oberrohr.

Tour – KTM Cento 8RT

Alleskönner für jeden Tag

Das Cento 8RT glänzt mit Understatement. Zwar unauffällig in Farbe und Design, ist das KTM doch keine graue Maus! Eher gleicht das Cento 8RT einer Katze – agil und geschmeidig zugleich, bei Bedarf gemütlich und wenn es drauf ankommt, sportlich-straft. Dafür sorgt die etwas gestrecktere Geometrie, die durch komfortable Komponenten an den Kontaktpunkten ausgeglichen wird. Wirklich sehr gut ist die Sattelstütze, die einen sehr hohen Komfort bietet. Bei dieser lässt sich zudem die Federhärte einstellen. Die Kabelführung für die Elektronik verläuft sauber im Rahmen, das Kabel für die hydraulische Felgenbremse Magura „HS11“ verläuft pfiffig in einer Einbuchtung unter dem Oberrohr. Der aufgeräumte Look lässt das Rad sehr schlank erscheinen.

WOLF IM SCHAFSPELZ

Die Stärke des Cento 8RT liegt in seinen sehr guten Allround-Qualitäten. Was für uns auf dem Papier eher blutleer wirkt (der zahme Bosch „Active“ mit Rücktritt sowie die 8-Gang-Nabenschaltung) versteht KTM im Cento 8RT mit viel Leben und Dynamik zu füllen. Etwas leichter könnte die Fahrt ohne Motor gehen. Aber auch hier gibt es die Möglichkeit, leichtere Reifen zu montieren. Das hilft der Spritzigkeit, man muss allerdings auf das Extra an Pannensicherheit verzichten.

FAZIT

Ein tolles Rad für den Allround-Einsatz, weniger für anspruchsvolles Terrain. Wer einen Alleskönner sucht, wird mit dem Cento 8RT glücklich.

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus):	116 km
Tour (Power-Modus):	68 km
Stadt (Power-Modus):	50 km
Nachladen (1 Stunde):	+ 25 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart:	Mittelmotor, Bosch Active, 36 V 250 W
Schiebehilfe:	Ja
Rekuperation:	Nein
Erhältl. Akkugrößen:	300/400 Wh
Kapazität Testakku:	400 Wh
Preis Testakku:	769,- €
Anzahl Vollladezyklen:	500

RAD

Rahmengrößen:	He.: 46, 51, 56, 60; Trapez: 46, 51, 56 cm
Bremsen:	Felgenbremsen, Magura HS11
Nabenschaltung:	Shimano Nexus, 8 Gang
StVZO-konform:	Ja
Zul. Gesamtgewicht (Rad + Fahrer + Gepäck):	141 kg
Besonderheiten:	Schwalbe Energizer Reifen

KONTAKT

KTM Fahrrad GmbH, Tel.: 0043-7742-4091-0, inside@ktm-bikes.at



„HOHER KOMFORT“

„Laufruhe, Bedienkomfort und ein bequemer Sattel machen das KTM zu meinem Favoriten.“

Jürgen B. (46),
Renn- und Tourenradfahrer

- + einstellbare Federstütze
- + gute Kabelführung
- + pannensicherer und rollwiderstandsoptimierter E-Bike-Reifen
- schwache Schiebehilfe, keine Flaschenhalterösen