

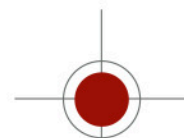


# IM FOKUS Pegasus Solero SL Disc

## Rassig und sicher

Immer wieder interessant, ein Rad aus der „Solero“-Reihe der großen deutschen Marke Pegasus auszuprobieren: Fetzigen Spaß verspricht die 2014er „Disc“-Version – mit Scheibenbremsen und Federgabel. Farbige Details wie die roten Bremsättel bringen rassige Optik ins mattschwarze Rad, das sportliche Fahrdynamik mit sicherer Verzögerung kombiniert.

REDAKTION: DANIEL O. FIKUART; FOTOS: JÜRGEN AMANN, THOMAS HEINZE



Seit drei Jahrzehnten hat die große deutsche Marke Pegasus Fahrräder im Programm, bei deren Entwicklung „Qualität und Sicherheit im Vordergrund stehen“, erklärt Sören Mühle, Produktmanager der Marke. „Durch die Rückmeldungen von unseren Fachhändlern wissen wir genau, worauf Pegasus-Kunden Wert legen und welche Anforderungen sie stellen.“

### Rassige Optik, sichere Komponenten

Während das klassische Solero SL durch Understatement gepaart mit wertigem Komponentenpaket als Allrounder überzeugt, soll das Solero SL Disc mehr die sportlich ambitionierte Käuferschicht ansprechen, die Fahrspaß in Freizeit und auf Touren bevorzugen. Dem entspricht schon der optische Auftritt des „Disc“. Plakativ aber edel setzen sich rote Details vom mattschwarzen Rahmen ab. Perfekt passen dazu die roten Bremsättel der Scheibenbremsen. Hingucker ist auch das rot eloxierte, extra groß ausgeführte Riesen-Ritzel im Hinterrad – perfekt zum Erklimmen von Anstiegen.

Sportliche Dynamik vermittelt auch die durchdachte Komponenten-Auswahl – und das bei einem Preis von 599,95 Euro! Der stabile und steife Rahmen besitzt eine blockierbare Federgabel, die selbst bei Tempofahrten über Naturpisten

und Pflasterstrecken hohen Komfort und beruhigende Sicherheit schenkt. Letzteres trifft auch auf die Tektro-Scheibenbremsen zu: Nach einer Einbremsphase bieten sie kurze Bremswege auch in kritischen Situationen. Daumen hoch für die 24-Gang-Kettenschaltung. Sie agiert mit einer klar indexierten Hebelage, überzeugt durch leichte Bedienbarkeit, Präzision und schnelle Reaktionszeit. Beruhigend, dass ihre Unterersetzung – selbst wenn der tourentaugliche Gepäckträger mal schwere Last zu tragen hat – auch steile Rampen locker befahrbar macht.

### Clevere Wahl der Ausstattung

Positiv fällt neben der Sitzposition und dem Lenkercockpit (top: Hörnchen für Greifalternativen) der helle Fuxon-LED-Frontscheinwerfer auf. Er und das Rücklicht besitzen Standlichtfunktion – vorbildlich. Leichtrollende, pannengeschützte Markenreifen runden das Konzept „sportliches Solero Disc“ überzeugend ab. Das Rad hat alles, was man im täglichen Einsatz benötigt.

### Fazit

Mit dem Solero SL Disc bringt Pegasus ein schickes Alltagsrad, das auch sportiven Ansprüchen mehr als gerecht wird. Klare Sache: Optik und Fahrfreude zum top Preis-Leistungs-Verhältnis.



Zuverlässigkeit, Sicherheit, Optik: Scheibenbremse und dahinter der Nabendynamo



Auffallend im Hinterrad: das große, rot eloxierte Ritzel. Es ist am Berg Gold wert.

## IM GESPRÄCH MIT...

Sören Mühle, Produktmanager bei Pegasus



## Auch alltagstauglich

**Die Produktgruppe Solero ist seit neun Jahren im Pegasus-Programm, steht für die obere Mittelklasse und wird kontinuierlich optimiert. Seit wann gibt es das Solero Disc?**

**Sören Mühle:** Seit 2013. Wir reagierten damit auf die Kundennachfrage für ein sportliches Alltagsrad. Das unterstreicht auch das Design.

**Zielgruppe sind nicht allein sportive Kunden?**

Das Solero Disc ist ein Rad für Jedermann und guter Partner im Alltag, das mit seinem sehr guten Preis-Leistungs-Verhältnis und einem schicken Design punktet. Im täglichen Einsatz sind Komfort, Sicherheit und Verlässlichkeit wichtig. Deshalb haben wir einige Features wie Nabendynamo, sehr helle Beleuchtung und SKS-Schutzbleche verbaut. Auf Trekkingtouren am Wochenende zeigt sich das Bike sportlich und bringt jede Menge Spaß.

**Warum sind Scheibenbremsen montiert?**

Hydraulische Scheibenbremsen richten sich an Fahrer, die sportlicher unterwegs sind oder ein erhöhtes Sicherheitsbewusstsein besitzen. Sie garantieren super Brems-Performance bei jedem Wetter – auch mit Gepäck. Zudem ist die Bremsanlage selbst nachstellend und daher sehr kundenfreundlich.

**Was ändert sich im Vergleich zum Vorjahr?**

Beim Solero Disc fiel das Feedback von Kunden und Händlern durchwegs sehr positiv aus. Dennoch haben wir zwei Dinge verbessert: Die Anbindung des Gepäckträgers wurde – für eine cleanere Optik – unsichtbar unter das Schutzblech versetzt. So scheint es, als würde der Gepäckträger schweben. Und wir haben das vordere Schutzblech verlängert – um den Fahrer noch besser vor Nässe zu schützen.

## aktiv Radfahren Preis-Leistung

**Größen Herren:** 48, 53, 58, 61 cm  
**Damen (Trapez):** 45, 50, 53, 58 cm  
**Gewicht (m. P.):** 17,3 kg  
**Aktionspreis:** 599,95,- Euro  
**Rahmen:** Alu 7005  
**Federgabel:** Suntour, blockierbar  
**Schaltung:** Shimano, 24 Gang  
**Bremsen:** Tektro  
 Scheibenbremsen  
 Nabendynamo,  
 SKS-Radschützer,  
 Fuxon-LED-Licht

ZEG  
 Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG  
 Tel.: 0221-17959-0, info@zeg.de  
 www.pegasus-bikes.de

aktiv Radfahren  
 TESTURTEIL

Sehr gut

PEGASUS SOLERO SL DISC