

PEGASUS PIAZZA



499,95



Aus Platzmangel wurde der Frontscheinwerfer seitlich platziert



Viel Platz im Korb für den Einkauf, sechs 1,25 Liter-Flaschen sind kein Problem.

Allrounder

Mit kräftiger knallroter Lackierung erregt das neue Pegasus Piazza Aufsehen auf dem Boulevard. Für Entzückung sorgt der geflochtene Korb in vorderster Front. Ein Hauch von Klassik vermittelt der geschwungene doppelzügige Tiefenstegerrahmen und die in Rahmenfarbe lackierten Schutzbleche und der Kettenschutz! Gabel, Korb und Rahmen sind fest miteinander verbunden: Langfinger haben keine Chance, den Korb mal eben mitzunehmen. Beim Abstellen ist das Pegasus etwas kopflastig; wenn der Lenkeinschlag nach links ausgerichtet wird, steht es sicher. Für den Antrieb spendiert die ZEG dem Piazza eine 7-Gang-Nabenschaltung,

in der Stadt eine wirklich geeignete und wartungsarme Lösung. Pannenschutz und Dämpfung bieten die Schwalbe „Road Cruiser“-Reifen und rüsten das Piazza für den urbanen Dschungel. Sehr gut finden wir auch die griffigen Pedale.

Strenge Hand

Mit entspannter Haltung nimmt unser Tester auf dem Piazza Platz. Die Griffe fassen sich weich und wohlthuend an, der Sattel mit ergonomischer Mulde ist relativ straff und „sitzt“ sehr angenehm am Gesäß; durchaus ideal auch für einen Ausflug. Beim Radeln verlangt das Piazza eine „strenge“ Hand, um Lenkung mitsamt Korb sicher zu

führen. Dafür hat man einen permanenten Laderaum, der allerhand beherbergen kann. Wie bei jedem Fahrrad muss beim Piazza mit Gepäck entsprechend vorsichtig geredelt werden. Mit ein wenig Routine lassen sich Kurvenkombinationen trotzdem gut beherrschen. Der ruhige Geradeauslauf des Pegasus überzeugt im Test. Beim Verzögern bergab reagieren die V-Bremsen mit kurzen Bremswegen, der Rücktritt bietet zusätzliche Sicherheit.

Fazit

Das Piazza ist ein kleiner Alleskönner: ob zum Einkaufen, Pendeln oder für den Ausflug ins Grüne – ein Begleiter für alle Wege.



Fest halten

„Das Piazza fordert eine sichere Lenkerführung. Mit Routine absolut machbar!“

Georg Zeppin
Testredakteur aktiv Radfahren

aktiv Radfahren
TESTURTEIL
Sehr gut

FAHRVERHALTEN
KOMFORT ◀ ◯ ▶ TOUR

PLUS/MINUS

- ➕ Lademöglichkeiten
- ➕ Design
- ➕ Rücktritt
- ➖ Gewicht

TECHNIK

ALLGEMEIN	
Größen	Wave: 45, 50 cm (Test)
Gewicht	19,2 kg (mit Pedale und Korb)
Max. Gesamtgewicht	135 kg
Preis	499,95 Euro

RAHMEN, GABEL	
Rahmen	Aluminium 7005 Rahmen
Gabel	Starrgabel

ANTRIEB, BREMSEN	
Schaltwerk	Shimano Nexus 7-Gang
Schaltgriff	Shimano Nexus Schaltgriff
Kurbel	SR Suntour SCX
Übersetzung (v/h)	38/19 Zähne
Naben v/h	Shimano Nabendynamo/ Shimano Nexus 7-Gang RT
Felgen	Ryde ZAC 19 SL Hohlkammerfelgen
Reifen	Schwalbe Road Cruiser 700 x 40C
Bremsen	Tektro Aluminium V-Bremsen

AUSSTATTUNG	
Vorbau	Aluminium-Vorbau
Lenker	Kalloy Aluminium-Lenker
Griffe	k.A.
Sattelstütze	Kalloy SP-359
Sattel	Forming Sattel Velo
Scheinwerfer	LED mit Schalter
Rücklicht	Fuxon LED-Rücklicht mit Standlichtfunktion
Sonstiges	Gepäckträger Standwell, Korb, Luftpumpe SKS-Rookie, Glocke, KMC-Kette

KONTAKT

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Tel.: 0221-17959-0
info@pegasus-bikes.de