

BULLS GREEN MOVER E45

Preis: 3799 Euro | **Gewicht:** 30 kg | **Reichweite:** 39–75 km |

Einsatzgebiet: Das flotte S-Pedelec lädt zur Highspeed-Tour im Flachen ein. Ausdauernd und darüber hinaus hochwertig ausgestattet.



EIGENSCHAFTEN:

- ⊕ hohe Reichweite auf Tour und in der Stadt
- ⊕ hohe Zuladung möglich
- ⊕ Schiebe-/Anfahrhilfe
- ⊕ Reichweitenanzeige
- ⊕ Rekuperationsfunktion
- ⊖ hoher Preis
- ⊕ versicherungspflichtig

FREIZEIT / SPORT-ROAD-PEDELEC



DATEN & FAKTEN	
Preis	3799 Euro/899 Euro (Ersatzakku)
Gewicht *	30 kg/4,7 kg/140 kg
Motor	Green Mover-Heckmotor, 500 Watt
Akku	735 Wh Li-Ion (36 V/20,4 Ah)
Schaltung	30-Gang-Kettenschaltung Shimano Deore XT mit Daumenschaltern
Bremsen	hydraulische Scheibenbremsen Tektro Dorado
Ausstattung	Hinterbauständer, Vario-Vorbau, Rekuperation, Ergo-Griffe, Federgabel

TESTERGEBNISSE

FAHRLEISTUNG TOUR	
Reichweite	75,4 km
Unterstützungsfaktor	1,35
Durchschnittsgeschwindigkeit	30,4
FAHRLEISTUNG BERG	
Reichweite	38,5 km
Unterstützungsfaktor	1,17
Durchschnittsgeschwindigkeit	26,5

FAHRLEISTUNG STADT	
Reichweite	42 km
Unterstützungsfaktor	1,21
Durchschnittsgeschwindigkeit	17,1
ERGONOMIE-ERGEBNISSE**	
Fahreign. mit/ohne Motor	1,9/1,9
Bedienkomfort	2,8
Tragen (Treppe auf und ab)	4,7

FAZIT: Ganz schön rasant rauscht das Green Mover E45 durch die Ebene. Bulls spendiert dem S-Pedelec einen praktisch lautlosen Heckmotor, der den Fahrer spritzig und kraftvoll unterstützt. Dabei liegt das stabile und hochwertig ausgestattete Bike selbst bei hohem Tempo stets sicher in der Hand und zeigt sich richtig ausdauernd. Am Anstieg kämpft der Motor allerdings ein wenig mit dem schwersten E-Bike im Test.



TESTURTEIL	9
SEHR GUT	

* Gewicht Kompletttrrad/Gewicht Batterie/Zul. Gesamtgewicht; ** in Schülernoten