PEGASUS *PREMIO E10*

Preis: 2799 Euro | **Gewicht:** 22,3 kg | **Reichweite:** 27–61 km | **Einsatzgebiet:** Leichtfüßig und mit ordentlichem Komfort saust das Pegasus-Pedelec über die Radwanderwege – oder durch die Stadt.

EIGENSCHAFTEN:

- hohe Reichweite auf der Tour und in der Stadt
- hohe Zuladung möglich
- Schiebe-/Anfahrhilfe
- Reichweitenanzeige

FREIZEIT / TOUR-PEDELEC

TRANSPORT / FAMILIEN-PEDELEC

DATEN & FAKTEN

Preis	2799 Euro/679 Euro (Ersatzakku)
Gewicht*	22,3 kg/2,4 kg/135 kg
Motor	Bosch-Mittelmotor (PL), 250 Watt
Akku	400 Wh Li-Ion (36 V/11 Ah)
Schaltung	10-Gang-Kettenschaltung Shimano Deore XT mit Daumenschaltern
Bremsen	hydraulische Scheibenbremsen Tektro Auriga Pro
Ausstattung	Hinterbauständer, ergonomische Griffe, Federgabel

TESTERGEBNISSE

FAHRLEISTUNG TOUR	
Reichweite	61,3 km
Unterstützungsfaktor	1,25
Durchschnittsgeschwindigkeit	26,1
FAHRLEISTUNG BERG	
Reichweite	27,1 km
Unterstützungsfaktor	1,19
Durchschnittsgeschwindigkeit	23,5

FAHRLEISTUNG STADT	
Reichweite	33,9 km
Unterstützungsfaktor	1,06
Durchschnittsgeschwindigkeit	16,1
ERGONOMIE-ERGEBNISSE**	
Fahreigen. mit/ohne Motor	1,7/1,7
Bedienkomfort	1,8
Tragen (Treppe auf und ab)	2,2

FAZIT: Das leichteste voll alltagstaugliche Pedelec im Test marschiert leichtfüßig voran. Mit seiner stimmigen, vor allem komfortablen Ausstattung und einer ordentlichen Reichweite kann das Premio E10 in jeder Hinsicht voll überzeugen. Es setzt sich bei den Tour-Pedelecs als Testsieger gegen die Konkurrenz durch, erhält von ExtraEnergy aber auch das Testsiegerlogo in der Kategorie Familie.

ExtraEnergy.org | **TESTURTEIL** TESTSIEGER | **10** PUNKTE

* Gewicht Komplettrad/Gewicht Batterie/Zul. Gesamtgewicht; ** in Schulnoten