

# PEGASUS MACARON BELT Edel-Gefährt(e)



Testurteil **Sehr gut**

ZEG, Tel.: 0221-179590, [info@pegasus-bikes.de](mailto:info@pegasus-bikes.de)

Preis: 899 Euro Gewicht: 15,5 kg (m. Pedale) Max. Zuladung: 135 kg

Größen: He.: 48, 53, 58, 61; Trapez 45, 50, 53, 58; Wave: 45, 50, 55 cm

Alltag	<div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #0070C0;"></div>	Ausstattung	<div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #0070C0;"></div>	+	Rahmenform, integrierter Gepäckträger
Tour	<div style="width: 80%; height: 10px; background-color: #0070C0;"></div>	Preis/Leistung	<div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #0070C0;"></div>	+	Bremsleistung
Fitness	<div style="width: 60%; height: 10px; background-color: #0070C0;"></div>	Fahrverhalten	ausgewogen	+	Sitzposition, Optik
Straße	<div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #0070C0;"></div>	Sitzposition	moderat		kein Standlicht vorn

**DAS RAD** Pegasus bringt nach der beliebten Sonderserie „Italy“ nun eine „Vive La France“-Macaron-Familie. Jedes Macaron ist ein optischer Leckerbissen: edle in Hammerschlag-Grau lackierte Rahmen. Bei denen der Gepäckträger nicht angeschraubt, sogar Teil des Rahmens ist – aufwändig, teuer, die neue Referenz. Dazu viel Chrom: der zum Fahrer gezogene U-Lenker blitzt mit der Sattelstütze, den lobenswert langen Bremsgriffen, dem Vorbau und der Retro-Frontlampe (moderne LED-Technik) um die Wette. Optisch perfekt passend: Reifen, Griffe und der Sattel in Edel-Weiß. Technik: wartungsarme 7-Gang-Freilauf-Schalt-nabe, Riemenantrieb, klassische V-Bremsen, lobenswert lange Metallschutzbleche. Träger mit Federklappe und „iRack-System“-Fixierung.



Die Frontlampe in Retro-Optik besitzt innen moderne LED-Technik.

**FAHREINDRUCK** Das Macaron zeigt souveräne Fahrleistungen mit feiner Agilität. Schaltung & Riemen arbeiten leicht & leise. Die Verzögerung ist sehr gut – das überrascht. Die Reifen rollen samtweich. Perfekte Sitzposition für lässigen Überblick, Wiegetritt macht Spaß.

**FAZIT** Schön zu fahrendes Edel-Fahrrad für Stadt- & Genusstouren. Tipp: Probe fahren. Empfehlung!

**RAHMEN** Alu, integrierter Träger **GABEL** Alu, starr **SCHALTUNG** Shimano Nexus 7-Gang, Freilauf, Hebel: Nexus Drehgriff **GÄNGE** 7 **KURBEL** Alu **ÜBERSETZUNG** v/h: 39/20 **LAUFRÄDER** Naben v/h: Nabendynamo Shimano Nexus DH-C3000/Shimano Nexus, Felgen: Alu **REIFEN** Schwalbe Road Cruiser, 28", 42 mm **BREMSEN** Shimano V-Bremsen, Bremsgriffe Tektro **VORBAU/LENKER/GRIFFE** Alu/Alu, zum Fahrer gezogen, gekröpft/ergonomisch **STÜTZE/SATTEL** starr, Alu/Selle Royal **BELEUCHTUNG** v/h: Retro mit LED, o. Standlicht/Fuxon, Standlicht **SONSTIGES** Continental Riemen, Pumpe, lange Metallbleche, Mittelbauständer