



KETTLER Traveller Gold

Komfortabel touren

Erster Eindruck beim Kettler Traveller Gold – schlicht, elegant, optisch interessant. Kleine goldene Details werten den optisch in zurückhaltend Mattgrau lackierten Rahmen auf. Damit der Fahrer auf Tour auch mühelos steile Anstiege meistern kann, spendiert Kettler dem Traveller den eigentlich für E-Mountainbikes konzipierten, deshalb besonders kräftig ausgelegten „Performance CX“-Motor – im Hinblick auf Touren-Zuladungen eine clevere Wahl. Fürs Schalten ist eine 9-Gang-Kettenschaltung von Shimano zuständig. Der stylische Träger kommt ohne Drahtstreben

aus, was die optische Aufgeräumtheit des Rades unterstreicht. Er stützt sich übrigens auf einer unter dem Schutzblech verborgenen Metallschiene ab. Seine zweite Rohrreihe ist für Packtaschen gerüstet. Das Rad wirkt sehr aufgeräumt – auch dank innenverlegter Züge. Die Länge der Schutzbleche ist sehr gut, sie sollten allerdings weniger scharfkantig sein. Die Federsattelstütze lässt sich aufs Gewicht einstellen.

KOMFORTKOMPONENTEN

Wenn man ordentlich aufgeladen hat, zeigt sich deutlich, wie kräftig der „CX“-Antrieb Rad, Fahrer und Gepäck ohne Murren auch steile Rampen hinauf schiebt. Bergab mit Packtaschen kommt leichte Unruhe ins Rad, was aber die sehr gute Verzögerung der Bremsen ausgleicht. Die Schaltung harmonisiert gut mit dem Antrieb. Das Traveller fährt spurstabil und wendig. Dank einstellbarem Vorbau ist die Sitzposition individuell anpassbar. Ergonomische Griffe machen das Fahren sehr angenehm. Die Federsattelstütze funktioniert gut.

FAZIT

Kettler bringt mit dem Traveller-E Gold ein gut ausgestattetes Tourenrad, dessen Komfortauslegung viel Freude bereitet.



Der Vorbau des Travellers ist variabel. Die Sitzposition ist so individuell einstellbar.

INFO KOMPAKT

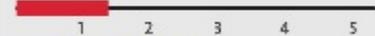
Preis 2.799,- €
Gesamtgewicht 24,2 kg
Gesamtnote Gut (2,3)

EINSATZBEREICH

Komfort

 Sport

NOTE ANTRIEB (1,4)



NOTE FAHRRAD (2,9)



- + 500 Wh-Akku
- + Federsattelstütze
- + Variabler Vorbau
- Schutzbleche scharfkantig
- Flaschenhalterösen fehlen
- leichtes Rahmenflattern mit Gepäck



Für mehr Komfort: Komfort-Sattel und sensible, einstellbare Federsattelstütze.

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus) > 127 km
Tour (Mittlerer Modus) > 55 km
Stadt (Power-Modus) > 50 km
Nachladen (1 Stunde) > + 27 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart > Mittelmotor, Bosch Performance CX, 36 V, 250 W
Anfahr-/Schiebehilfe > Ja
Rekuperation > Nein
Akkugrößen (Test) > 400/500 Wh

RAD

Rahmenarten > Diamant: 50, 55cm
Trapez: 45, 50, 55cm
Wave: 45, 50, 55cm
Bremsen > Hydr. Scheibenbremsen, Shimano
Kettenschaltung > Shimano Altus, 9 Gang
Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck) > 130 kg
Besonderheiten > Gepäckträger mit Packtaschenebene, entwickelt in Deutschland

KONTAKT

Kettler Alurad GmbH,
Tel.: 06805-26008-0; E-Mail: contact@kettler.de