



PEGASUS Tecaro E 10

Sportiver Tourer

Komfort ist auch ohne Federgabel oder Federsattelstütze möglich: durch breitere Pneu, deren Volumen (Luftfederung) Vibrationen herausfiltert. Das Tecaro hat breite 50er „Big Apple“-Ballon-Reifen montiert. Sie rollen auf Asphalt samtweich ab, ihr Profil bietet auch auf Naturpisten ausreichend Grip. Vorteile des Verzichts auf Federelemente: strafferer Fahrwerk, weniger Wartung. Der im Rahmen gekippte Bosch „Performance“-Motor ist für Tourenräder die richtige Wahl zwischen Kraft & Reichweite. Der im Rad fließend integrierte 400-Wh-Akku (500 Wh erhältlich, 200 Euro Aufpreis) sollte



Top: ergonomische Griffe der Marke Ergon. Flop: schwaches Frontlicht von Fuxon.

mittelweite Distanzen mit elektrischem Rückenwind erlauben. State of the Art: Scheibenbremsen (clever: 180/160 mm) und die Kupfer-Highlights der Lackierung. Der Träger besitzt Federklappe, Packtaschenleisten und eine Marken-Pumpe. Lob an Pegasus – Pumpen beinhaltet die Serienausstattung selten.

BALLON-REIFEN DÄMPFEN GUT

Sitzposition und die Ergonomie des Lenkers & seiner Griffe sind ebenso lobenswert. Die Starrgabel bringt zum souveränen Geradeauslauf einen Schuss Agilität. Der Motor glänzt mit guter Schubkraft. Scheibenbremsen packen kräftig, aber gut dosierbar zu; die 10-fach „SLX“-Kettenschaltung arbeitet präzise. Der neue „M3“-Tourensattel von Selle Royal erweist sich auch auf längeren Strecken bequem, ebenso die ergonomischen Handgriffe von Ergon. Die Schnellfahrer unter uns Testern würden sich ein helleres Frontlicht aus dem Fuxon-Programm wünschen.

FAZIT

Sportliches Touren-E-Bike für Straße & leichtes Gelände. Dank Ballon-Reifen und prima Sattel ist das Pegasus Tecaro auch ohne Federung erstaunlich komfortabel.

INFO KOMPAKT

Preis	2.999 €
Gesamtgewicht	23,15 kg
Gesamtnote	Gut (1,9)

EINSATZBEREICH

Komfort

 Sport

NOTE ANTRIEB (1,8)

NOTE FAHRRAD (2,0)

- + Reifen
- + Bequemer Sattel
- + Ergonomische Griffe
- + Starker Motor
- Schwaches Frontlicht
- 400-Wh-Akku



Akzente in Bronze an den Ausfallenden, stabiler Gepäckträger von CarryMore.

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus)	> 112 km
Tour (Mittlerer Modus)	> 53 km
Stadt (Power-Modus)	> 45 km
Nachladen (1 Stunde)	> + 27 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart	> Bosch Performance CX, 36 V, 250 W
Anfahr-/Schiebehilfe	> Nein
Rekuperation	> Nein
Akkugrößen (Test)	> 400/500 Wh

RAD

Rahmenarten	> He: 48, 53, 58, 61cm Da: 45, 50, 53, 58cm Wave: 45, 50, 55 cm
Bremsen	> Shimano BR-M-395 hydraulisch
Schaltung	> Shimano SLX 10fach
Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)	> 135 kg
Besonderheiten	> Schwalbe Big Apple Reifen, Luftpumpe

KONTAKT

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft e.G.
Tel.: 0221-179590; E-Mail: info@pegasus-bikes.de