



Für alle Wege

as Six50 von Bulls ist normalerweise ein E-Mountainbike. Der Zusatz "Street" zeigt, dass es sich hier um eine Zwischenkategorie handelt. Das Six50 E2 Street ist ein sogenanntes E-ATB, ein Alleskönner, der Gelände & Straßen-Einsatz verbindet: Breite, profilierte Reifen sollen sicheren Grip auf Forst- und Waldwegen vermitteln, queren aber lässig auch Bordsteine in der Stadt. Zusätzlich ist das Six50 E2 Street aber voll ausgestattet mit

Schutzblechen, Ständer, Licht und minimalistischem Träger – für tägliche Einsätze. Beim Testrad fehlt allein die Klingel. Die üppige Ausstattung und die breiten Reifen machen das Rad natürlich schwerer, was der gekippt integrierte, für E-MTBs konzipierte und besonders kräftige Bosch "CX"-Motor ausgleichen soll. Sämtliche Kabel sind im Rahmen integriert. Motor und Akku bilden eine harmonische Einheit, das Cockpit wirkt aufgeräumt.



Minimalistisch, dezent platziert, cool: Drei-Dioden-Rücklicht am Gepäckträger.

SEHR STABIL UND KRÄFTIG AM BERG

Trotz 15 Kilogramm Zuladung auf dem Gepäckträger stürmt das Six50 E2 Street los und erklimmt jeden Berg. Bereits im Eco-Modus spürt man die Schubkraft des Motors. Die Schaltung harmoniert sehr gut mit dem Antrieb. Die hydraulischen Scheibenbremsen liefern eine einwandfreie Bremsleistung. Auf Forst- und Schotterwegen greifen die Reifen hervorragend. Selbst bei der Fahrt durch Schlaglöcher und bei hohen Geschwindigkeiten bergab bleibt der Rahmen stabil.

FAZI1

Das Bulls Six50 E2 Street lässt keine Wünsche offen. Der Antrieb ist kräftig, der Rahmen super stabil. Ein Rad für alle Fälle!

INFO KOMPAKT Preis 2.699,-€ Gesamtgewicht 25,1 kg Gesamtnote Sehr gut (1,5) Kornfort Sport NOTE ANTRIES (1,3) Flaschenhalterösen Breite, profilierte Reifen Gepäckträger Rahmenstabilität Klingel fehlt Gewicht



Traum-Schutzbleche: breit und seitlich gefalzt zum Schutz vor Spritzwasser.

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

- Ebene (Eco-Modus) Tour (Mittlerer Modus) Stadt (Power-Modus)
- Stadt (Power-Modus) > 40 km Nachladen (1 Stunde) > + 27 km
- 17700 27000-000
- Anfahr-/Schiebehilfe Rekuperation Akkugrößen (Test)
- RAD Rahmengrößen

Motorart

- Bremsen
- Kettenschaltung Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck) Besonderheiten
- Mittelmotor, Bosch Performance CX, 36 V, 250 W
- > Nein > 400/500 Wh

101 km

43 km

- S (41cm) /M (46cm)/ L (51cm)/ XL (56cm)
 Hydr. Scheibenbremsen,
- Tektro
 > Shimano Deore, 10 Gang
 > 135 kg
- Reduzierter Gepäckträger, integriertes Rücklicht

KONTAKT

Bulls c/o Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft e.G.,