



BULLS E-Core Di2 FS 27,5 Plus

Geländespaß XXL!

Mit dem neuen E-Core Di2 FS erweitert Bulls 2017 sein E-MTB-Portfolio um ein besonders potentes E-Mountainbike-Fully. Die in edlem Mattschwarz glänzende E-Novität rollt auf breiten 2,8" Plus-Reifen, lässt sich mit Shimanos neuer, elektronischer „XT-Di2“-Schaltung bedienen und bringt den neuen Shimano-Motor „StepsMTB“ zum Einsatz. Optisch sehr gelungen, weil harmonisch ins Rad integriert ist der 500 Wh-Akku im voluminösen Unterrohr. Weiteres Highlight am E-Core: der Viergelenk-Hinterbau mit 150 mm Federweg, den die 150er-„Yari“-Gabel von RockShox am Vorderrad ergänzt.



Der Shimano-Steps-Antrieb ist verblüffend vortriebsstark, agiert bestens dosiert.

DREHFREUDIGES SHIMANO-ANTRIEB
Schon auf den ersten Kilometern gefällt die gelungene Ergonomie des E-Core. Der Sattel spendet viel Komfort, gut dämpfende Ergo-Griffe schonen die Handmuskulatur im ruppigen Geläuf. Beeindruckend arbeitet der Shimano-Antrieb bereits in der niedrigsten „Eco“-Stufe. Kraftvoll, aber auch sensibel auf Pedaldruck agiert man im breitbandigen „Trail“-Modus, der sich als perfekte Fahrstufe in allen Fahrsituationen anbietet. Mit dem selten benötigten „Boost“-Modus fliegt man steilste Rampen hinauf! Großes Lob: Die enorme Motorpower ist bestens dosiert, womit das Rad auch bei schnellen, harten Antritten top beherrschbar bleibt. Schluckfreudig präsentiert sich das RockShox-Fahrwerk und spendet in Verbindung mit den 2,8" breiten Schlappen auf rauen Wurzelpisten top Traction und Komfort. Das i-Tüpfelchen setzt die leichtgängige „XT-Di2“-Schaltung.

FAZIT

Shimanos starker „StepsMTB“-Antrieb, die leistungsfähige Federung und ein souveränes Handling – so garantiert das Bulls E-Core Spaß satt bergauf und -ab. Von den Fahrfehler verzeihenden Plus-Pneus profitieren Bike-Einsteiger und Cracks!

INFO KOMPAKT

Preis 5.299,- €
Gesamtgewicht 23,8 kg
Gesamtnote Sehr gut (1,5)

EINSATZBEREICH

Komfort
Sport

NOTE ANTRIEB (1,3)

1 2 3 4 5

NOTE FAHRRAD (1,6)

1 2 3 4 5

- + Unterstützungs-Charakteristik Shimano-StepsMTB-Motor
- + 2,8" breite 27,5" Plus-Reifen
- + Erstklassige Fahrwerks-Performance
- + Magura-Scheibenbremsen
- Schließmechanismus Akku



Schaltkomfort de luxe: die neue Shimano-Elektronikschaltung XT Di2.

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus) > 143 km
Tour (Mittlerer Modus) > 69 km
Berg (Power-Modus) > 31 km
Nachladen (1 Stunde) > +21 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart > Mittelmotor Shimano Steps E 8000
36V, 250W
Anfahr-/Schiebehilfe > Ja
Rekuperation > Nein
Akkugrößen (Test) > 500 Wh

RAD

Rahmenarten > Herren: 41, 44, 49, 54 cm
Bremsen > Hydr. Scheibenbremsen Magura MTS/MT4
Schaltung > Shimano Deore XT Di2, 11-Gang
STVZO-konform > Nein
Zul. Gesamtgewicht > 115 kg
Besonderheiten > Schwarze „Softtouch“-Rahmenbeschichtung, einstellbare Federelemente

KONTAKT

Bulls c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Gesellschaft e.G.
Tel.: 0221-179590, E-Mail: info@bulls.de